



Naar een schoner en slimmer transport

De transportsector blijft volop in beweging. Nieuwe regelgeving voor zero-emissie in steden en de verdere elektrificatie van het wagenpark zorgen ervoor dat ondernemers steeds vaker vooruit moeten kijken. Wat vandaag nog vanzelfsprekend lijkt, kan morgen zomaar anders zijn. Voorbeelden zijn nieuwe heffingen of strengere Europese regels. Tegelijk ontstaan er ook kansen: schonere voertuigen, efficiëntere inzet en nieuwe vormen van logistiek in en rond de stad. Dus wanneer heb jij voor het laatst kritisch gekeken naar de nieuwste regels, opties voor verduurzaming of slimmer en schoner transporteren?



Bij Boonstoppel Truckservice merken we dat de behoefte aan praktische en direct inzetbare oplossingen groeit. Of het nu gaat om elektrische voertuigen, koeltransport of alternatieve inzet in de stad: wij denken graag met je mee over wat werkt in de praktijk. De meeste van onze wagens zijn uit voorraad leverbaar. Voor de kwekers, hoveniers of aannemers hebben we bijvoorbeeld nog een mooie Fuso of Maxus open laadbak staan. Volledig elektrisch en daarmee ook goed voor veel binnensteden. Of wat denk je van de unieke Maxus eDelivery9 koelwagen. Elektrisch, praktisch en tot wel 8 uur gekoeld transport. Wie wil dat nu niet? Wij hebben ook op voorraad een DAF XF 480 trekker in grijze editie, CO2 emissie klasse 2, direct leverbaar. Deze wagens zijn nu mooi geprijsd! Ook in de zomerperiode staan wij voor jou klaar om die overstap te maken naar een nieuwe (elektrische) bedrijfswagen.

Bij Boonstoppel Truckservice staan kwaliteit, vakmanschap en betrouwbaarheid centraal. Met ervaren monteurs, moderne diagnoseapparatuur en een focus op snelle service zorgen wij ervoor dat jouw vrachtwagen of bedrijfsvoertuig veilig, efficiënt en met minimale stilstand op de weg blijft. De koffie staat klaar!

Ik wens je een fijne zomer namens het hele team!

Frans Hoof
Directeur Boonstoppel Truckservice

Kilometerheffing vrachtwagens vanaf 1 juli 2026, heb jij dit al geregeld?

Vanaf 1 juli 2026 wordt in Nederland de vrachtwagenheffing ingevoerd. Vrachtwagens vanaf 3.500 kg gaan dan betalen per gereden kilometer op snelwegen en een deel van het onderliggende wegennet. De heffing vervangt het Eurovignet en gaat samen met een verlaging en/of afschaffing van de motorrijtuigenbelasting. Het tarief is afhankelijk van voertuiggewicht en CO₂-uitstoot: hoe schoner het voertuig, hoe lager de kosten per kilometer. Voor ondernemers betekent dit dat transportkosten directer gekoppeld worden aan gebruik. Dit vraagt om een kritische blik op inzet, routes en wagenpark. Daarnaast word je verplicht om een eigen tolkastje aan boord te hebben. Hier wordt vanaf 1 juli 2026 ook op gecontroleerd. Je dient dus voor 1 juli 2026 het tolkastje geregeld te hebben.

Nieuwe tachograafregels voor grensoverschrijdend transport

Vanaf 1 juli 2026 veranderen ook de regels rondom de tachograafplicht. Een tachograaf registreert de rij- en rusttijden van een chauffeur en legt de snelheid en afgelegde afstand vast. Vanaf 1 juli 2026 is de slimme tachograaf (Smart Tacho 2) ook verplicht voor lichtere voertuigen. De tachograafplicht geldt voor volgende bedrijfsvoertuigen:

- met een toegestane maximummassa van meer dan 2500 kilogram, inclusief aanhangwagens of oplegger (eigen gewicht + maximaal laadvermogen);
- waarmee je in het buitenland goederen vervoert.

- die je gebruikt voor cabotagevervoer. Dat betekent dat jouw bedrijf in Nederland is gevestigd, maar dat je met jouw bedrijfsvoertuig in een ander EU-land goederen of mensen vervoert.

Wil je weten of jouw voertuig moet voldoen aan de tachograafplicht? Kijk voor de toegestane maximummassa op je kentekenbewijs. Voldoet jouw voertuig aan deze voordelen, kom dan vooral langs! Als tachograaf station staan onze monteurs voor je klaar om de tachograaf te plaatsen en uitleg te geven. Let op; sommige voertuigen zijn vrijgesteld van de tachograafplicht. Kijk daarvoor op de website van de Rijksoverheid.

De tachograafplicht breidt uit

Vervoert u goederen of pakketten buiten Nederland met voertuigen tussen 2501 en 3500 kg?



Let op!
vanaf **1 juli 2026** geldt de tachograafplicht ook voor u.





Zero-emissiezones: in steeds meer steden

Zero-emissiezones worden in 2026 verder uitgebreid in Nederlandse steden. Voor nu zijn er zones in steden zoals: Rotterdam, Leiden, Gouda, Utrecht en Den Haag, maar er komen steeds meer steden bij. In deze gebieden mogen alleen uitstootvrije bedrijfswagens rijden. Dieselbestelwagens verliezen stap voor stap toegang tot binnensteden, terwijl elektrische voertuigen onbeperkt toegang behouden.



Heb je nog een Euro-5 bedrijfswagen? Per 1 januari 2027 vervalt de toegang landelijk en zijn de zones definitief verboden voor de Euro-5. Veel gemeenten werken met overgangsregelingen richting 2030. Daarom is het nu slim om te gaan investeren in elektrische wagens. Zo blijf je toegang houden in deze zones. Wij adviseren je graag hierover. Kijk op onze website voor het elektrische aanbod www.ebs-byboonstoppel.nl.

Op zoek naar een koele bus?

Wij hebben hem voor jouw bedrijf klaarstaan. De Maxus eDeliver 9 L3H2 is een volledig elektrische koel-vries bestelbus die direct inzetbaar is voor gekoeld transport in de stad. Met een 89 kWh batterijpakket en een actieradius tot circa 300 km combineert deze bus stilte, comfort en duurzaamheid met dagelijks praktisch gebruik. De ingebouwde Konvekta koelinstallatie met 8-uurs batterijpakket zorgt ervoor dat je producten ook tijdens langere ritten netjes op temperatuur blijven. De laadruimte van 3,10 x 1,66 x 1,66 meter en een laadvermogen van 885 kg maken hem geschikt voor uiteenlopende koeltoepassingen in de stadsdistributie. Dankzij de volledig elektrische aandrijving rijd je zonder gedoe in zero-emissiezones en ben je klaar voor de eisen van steeds meer binnensteden. Direct uit voorraad leverbaar, dus geen lange levertijden of verrassingen.



AGF transport



Distributie & koeriersdiensten



Food & catering



Prijs: €79.950,- excl. BTW
Financial lease vanaf € 799,- per maand

Bekijk de Maxus eDeliver 9 koel-vries bestelbus op onze website

Op bezoek in onze wasstraat

Benieuwd hoe wij in onze wasstraat jouw vrachtwagen of bestelbus weer netjes en rijklaar maken? In deze video nemen we je mee in een ritje door onze wasstraat. Van grondige buitenreiniging tot een stralende binnenkant. We zorgen dat elk voertuig weer schoon en representatief de weg op gaat!



Frans Hooft
Directeur

Stof, viezigheid, zand en vuil.

Kom jij bij ons werken?

Wij blijven groeien en zoeken daarom versterking. Ben jij een ervaren bedrijfswagenmonteur of een magazijnmedewerker? Dan komen wij graag in contact.

Ook zoeken wij een gepensioneerde vrachtwagenchauffeur die in het bezit is van rijbewijs CE, Chauffeurspas en eventueel Code 95. Ben jij beschikbaar op zaterdagochtend en lijkt het je leuk om af en toe bij te springen doordeweeks? Neem dan contact met ons op.

Bekijk onze vacatures



Coenecoop 68
 2741 PD Waddinxveen
 +31 (0)182 - 622160
www.boonstoppeltrucks.nl
info@boonstoppel.trucks.nl



Coenecoop 68
 2741 PD Waddinxveen
 +31 (0)182 - 622160
www.ebs-byboonstoppel.nl
maxus@ebs-byboonstoppel.nl

Specialist in:



Deze e-mail is verstuurd aan [{{email}}](#). • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u tineke.zijp@boonstoppel.nl toe aan uw adresboek.

