

CANTER  
**TRUCK FORCE**



**DE CANTER.**

Vrachtspecialist.





## EEN CANTER VOOR ELKE UITDAGING.

In stedelijke gebieden hebt u voor uw dagelijks werk veel meer nodig dan een lichte truck. Daarvoor hebt u een specialist nodig. Beter nog, een hele groep specialisten. Een team dat u werk uit handen neemt. Ook bij zwaar werk en tijdens het rijden. Een team waarop u kunt rekenen, ook als het krap wordt of als er geen doorkomen aan lijkt. Een team waarop u niet alleen vandaag kunt vertrouwen, maar ook in de toekomst.

FUSO stelt u graag deze specialisten voor: **de Canter Truck Force.**

Elke FUSO Canter is een specialist op zijn gebied: de wendbare STADSHELD, het onvermoeibare WERKPAARD, de flexibele ALLESKUNNER en de intelligente EFFICIËNTIEKAMPIOEN. Elke FUSO Canter is gemaakt voor de uitdagingen in de stad, zoals leveringen in nauwe straatjes, een tonnensware lading, inzet in moeilijk terrein of emissiearme inzet. Samen vormen ze een onoverwinnelijk team. Voor meer efficiëntie, meer flexibiliteit en meer performance bij elke inzet.

Omdat de FUSO Canter deel uitmaakt van het Daimler-concern, brengt hij nog iets anders waardevols mee: het unieke dealernetwerk, dat altijd paraat is, uitgebreide services en de gemeenschappelijke kennis en ervaring die in meer dan tachtig jaar is opgebouwd op bedrijfswagengebied.

Hoe moet uw specialist eruitzien? U mag het zeggen. Er is keuze uit vijf gewichtsklassen, drie cabines, drie motoren en zes wielbases. Maak kennis met de Canter Truck Force. Uw team van specialisten voor elke uitdaging.

CANTER  
**TRUCK FORCE**





# INHOUD.

## De Canter Truck Force

Presentatie	3
Stadsheld: Canter 3,5 t	6
Werkpaard: Canter 8,55 t en 7,49 t	8
Alleskunner: Canter 4x4	10
Efficiëntiekampioen: Canter Eco Hybrid	12

<b>Merk</b>	<b>14</b>
-------------	-----------

<b>Services</b>	<b>16</b>
-----------------	-----------

## Details

Interieur	18
DUONIC® 2.0-transmissie met dubbele koppeling	20
Variabiliteit	21
Motoren	22
Innovaties	24
Technische gegevens	26





## **STADSHELD.**

**U KOMT ALTIJD VERDER. OOK ALS HET KRAP WORDT.**

Moet uw bedrijf regelmatig in de stad goederen afleveren? Dan is de 3,5t-Canter de juiste keuze voor uw job. Met de kleinste draaicirkel in zijn klasse en een cabinebreedte van slechts 1,70 of 2 m komt u op plekken die voor anderen onbereikbaar zijn. Daarbij hoeft u geen concessies te doen als het om comfort gaat. Alle cabines zijn ruim, terwijl de afzonderlijke wielophanging garant staat voor zowel aangename als dynamische rijervaringen. Ongetwijfeld zult u merken dat de Canter net zo licht rijdt als een personenwagen. Met de langste opbouw lengte in het segment biedt de 3,5t-Canter ook legio mogelijkheden voor maatgesneden opbouwen. De stad ligt te wachten. De Canter is er helemaal klaar voor.





## WERKPAARD.

### NEEMT U WERK UIT HANDEN. OOK BIJ ZWAAR WERK.

6 t laadvermogen is geen loze belofte. De 8,55 t-Canter heeft er in de praktijk geen enkele moeite mee, en wordt daarbij dicht op de hielen gezeten door de 7,49 t-Canter met 5 ton laadvermogen. Beide modellen zijn bovendien uiterst wendbaar omdat ze nu eenmaal lichter zijn dan concurrerende modellen. Bij de Canter is het hoge laadvermogen echter niet het enige dat het werk lichter maakt. De lage instap maakt veelvuldig in- en uitstappen makkelijker, de nieuwe standaard automatische DUONIC® 2.0-transmissie met dubbele koppeling zorgt ervoor dat er snel geschakeld kan worden zonder dat er kracht verloren gaat, terwijl de vele opbouwvarianten buitengewone flexibiliteit garanderen. Mocht het laadvermogen tot 6 ton echter niet voldoende zijn, dan kan de Canter altijd nog een aanhangwagen met een maximaal aanhangwagengewicht van 3,5 t trekken. Lijkt het werk steeds zwaarder te worden? Niet voor een Canter.









## **ALLESKUNNER.**

**OP ALLES VOORBEREID. OVERAL WAAR HET OP AAN KOMT.**

Sneeuw en ijs? Zwaar terrein? Geen enkel probleem voor de Canter 4x4. Dankzij de vierwielaandrijving is hoge tractie gegarandeerd. Niet alleen in de winter maar ook in de stad en op wegen waar klimvermogen nodig is. Daarvoor zorgt de inschakelbare vierwielaandrijving. Ook de bedrijfskosten zijn stabiel. Dankzij de uiterst efficiënte 3,0-liter motor is de 6,5t-Canter heel zuinig en voldoet hij aan de nieuwe emissienorm Euro VI. Omdat er juist bij publieke werken en in de land- en tuinbouw elk seizoen andere werkzaamheden moeten worden verricht, beschikt de Canter over het robuuste ladderchassis. Dit chassis is geschikt voor uiteenlopende opbouwoplossingen en een hoog laadvermogen. Zo is de Canter perfect op alles voorbereid en kunt u hem op alle fronten uitdagen.



## **EFFICIËNTIEKAMPIOEN.**

### **ZUINIG EN MILIEUVRIENDELIJK DE TOEKOMST TEGEMOET.**

De Canter Eco Hybrid is een echte pionier omdat hij de eerste in serie geproduceerde lichte hybridetruck in Europa is. Het resultaat van twintig jaar kennis op het gebied van hybride-aandrijvingen. Perfect afgestemd op distributietransport in binnensteden en milieuzones. Tegen een aantrekkelijke aanschafprijs die zich binnen enkele jaren terugbetaalt. De Canter verbruikt met zijn krachtige motor circa 23 procent minder brandstof en wint bij het remmen energie terug. Daarmee wordt niet alleen het milieu ontzien, maar ook geld bespaard. De Canter Eco Hybrid is gemaakt voor de toekomst. Daarom geven we u graag tien jaar garantie op de essentiële onderdelen van de accu. Wanneer u een gezond milieu belangrijk vindt, doet u er goed aan de Canter Eco Hybrid in uw wagenpark op te nemen.









## FUSO CANTER – DE LICHTE TRUCK VAN DAIMLER.

**FUSO is meer dan een global player.** FUSO is een wereldmerk. Het Japanse bedrijf, dat in 1932 werd opgericht, is tegenwoordig een van de grootste fabrikanten van bedrijfswagens in Azië, met vestigingen in 150 landen op vijf continenten, en een allesomvattend productportfolio.

Sinds 2004 maakt FUSO integraal deel uit van Daimler Trucks. De FUSO Canter is de enige lichte truck in het Daimler-concernportfolio. Met een gemeenschappelijke ervaring van meer dan tachtig jaar productie van bedrijfswagens, streven Daimler en FUSO gezamenlijk één doel na: de ontwikkeling van nieuwe aandrijftechnieken op weg naar emissievrije mobiliteit. Met de Canter Eco Hybrid, de eerste in serie geproduceerde lichte truck in Europa, heeft FUSO op deze weg een belangrijke mijlpaal bereikt.

Uiteraard profiteert niet alleen het milieu van de jarenlange ervaring van beide merken. Ook kunnen wij onze klanten uitstekende service bieden én toegang tot een verkoop- en servicenetwerk met een goede dekking. Uw FUSO of Mercedes-Benz dealer geeft u graag meer advies.

# ONZE SERVICE IS NET ZO BETROUWBAAR ALS DE CANTER ZELF.

Tientallen jaren ervaring, visionair denken en heel hoge eisen als het om kwaliteit en functionaliteit gaat, zorgen ervoor dat u vanaf dag één kunt vertrouwen op uw Canter Eco Hybrid. Dat geldt uiteraard ook voor de service, financiering en verzekering. Een Canter is van nature robuust en efficiënt. Mocht er echter onverhoopt toch iets gebeuren, dan kunt u zonder meer op ons vertrouwen. U krijgt bijvoorbeeld drie jaar of 100 000 km garantie<sup>1</sup> (afhankelijk van hetgeen het eerst wordt bereikt). Dankzij de onderhoudsinterval van 40 000 km bespaart u niet alleen tijd maar ook kosten. Hebben we u kunnen overtuigen? UW FUSO dealer geeft u graag meer informatie en een passende offerte.



**Dicht servicenetwerk in heel Europa.** Dankzij ons dichte servicenetwerk met meer dan 800 dealers in heel Europa, kunt u alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden snel en kostenbesparend laten uitvoeren volgens onze gestandaardiseerde processen. Voor u betekent dat in de praktijk: transparante prijzen en duidelijkheid over de voortgang van de uit te voeren werkzaamheden.



**Onderhoud.** Ondanks de strengere emissienorm Euro VI is de onderhoudsinterval van 40 000 km (of één keer per jaar) gehandhaafd. Punten die regelmatig moeten worden gecontroleerd voor onderhoud, zoals het oliepeil, de remvloeistof en de ruitenwisservloeistof, zijn alle in de cabine toegankelijk, zodat ze eenvoudig en snel kunnen worden gecontroleerd. Dankzij de kantelbare cabine (enkele cabine) zijn alle onderdelen van de motor direct toegankelijk.

<sup>1</sup> Chassis, aandrijflijn en aangeboden componenten af fabriek.



**Onderdelen en accessoires.** FUSO originele onderdelen en accessoires zijn het resultaat van onze ruime ervaring met betrekking tot ontwikkeling, gebruik van eersteklas materialen, nauwkeurige afwerking en perfecte afstemming op de functie en het voertuig. Door het gebruik van originele onderdelen kunnen we u kwaliteit garanderen tot in het kleinste detail. Aan de originele onderdelen voor de Canter worden dezelfde eisen gesteld als aan de Canter zelf.



# TOCH JAMMER DAT U OP EEN GEGEVEN OGENBLIK MOET UITSTAPPEN.

**De Canter maakt het u gemakkelijk.** Het interieur is afgestemd op zowel functionaliteit als comfort voor de chauffeur en inzittenden. De geïsoleerde en uitstekend afgeveerde cabine zorgt ervoor dat langere ritten net zo aangenaam zijn als korte. Voor degenen die in het distributieverkeer werkzaam zijn en veelvuldig moeten in- en uitstappen, is de lage instap onmisbaar.



**Het interieur. Uw favoriete werkplek.** Het interieur overtuigt met royale ruimte voor drie personen. In de dubbelcabine is er zelfs ruimte voor zeven personen. De doorlopende, vlakke cabinevloer en de in het zwart-grijze dashboard geïntegreerde schakelhendel zorgen ervoor dat er vlot kan worden doorgestoken naar de bijrijderszijde. De ergonomische, zwarte Isringhausen-stoelen zorgen voor comfortabele ondersteuning, ook op lange ritten. Optioneel is een geveerde chauffeursstoel leverbaar.



**Alles binnen handbereik.** De ergonomisch gerangschikte opbergvakken en de led-verlichting in de interieurhemel zorgen ervoor dat de chauffeur uitstekend overzicht heeft. Dankzij het traploos instelbare stuurwiel met hoogwaardige chroomaccenten, een multifunctionele hendel en optionele cruisecontrol, kan de afstand tot de chauffeur perfect op zijn postuur worden afgestemd, zodat alle belangrijke functies binnen handbereik zijn en niets een aangename rit in de weg staat.

# KLEINE HULPJES DIE HET LEVEN AANGENAMER MAKEN.

**De Canter heeft ze allemaal.** Het functionele bedieningsconcept is volledig ontworpen om uw werk zo licht mogelijk te maken. Alle technische 'hulpjes' hebben dan ook een doel en zijn voorzien van duidelijke bedieningselementen. Dat geldt niet alleen voor de – naar keuze – automatische of handmatige airconditioning maar ook voor de standaard Eco Mode en de weghijhulp voor op hellingen, wanneer er met zware lading wordt gereden.



**Airconditioning cabine.** Voor optimale klimaatbeheersing in de cabine kan worden gekozen voor een automatische of handmatige airconditioning. Voor de dubbelcabine is bovendien afzonderlijk instelbare ventilatie leverbaar.



**Cruisecontroloffunctie.** Deze functie zorgt ervoor dat er een constante snelheid wordt aangehouden en dat snelheidslimieten niet worden overschreden, zodat er ontspannen kan worden gereden op langere trajecten. Optioneel voor alle modellen met automatische DUONIC® 2.0-transmissie met dubbele koppeling, met uitzondering van de Canter Eco Hybrid.



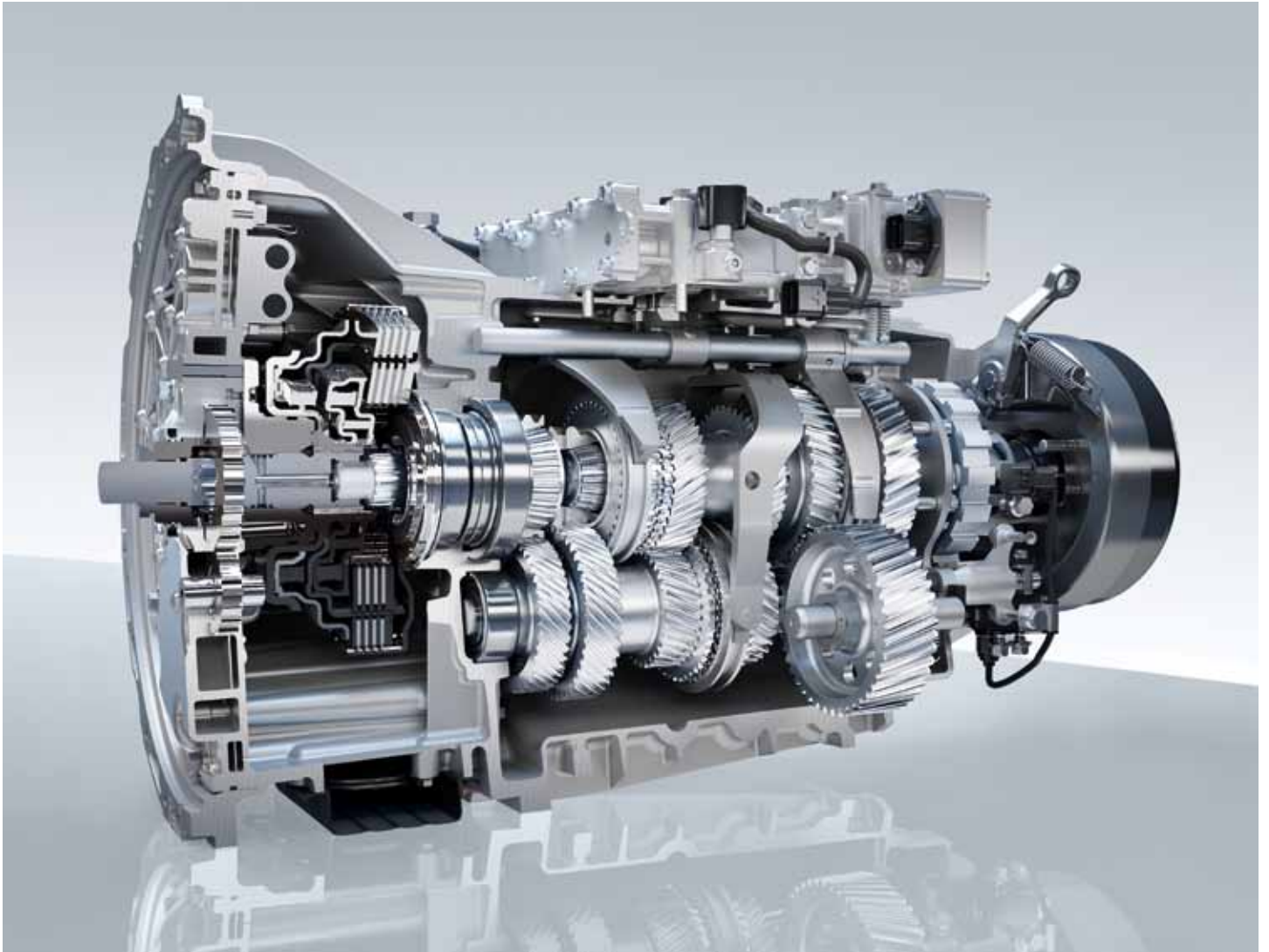
**Eco Mode en weghijhulp voor op hellingen standaard.** De slijtage- en onderhoudsarme automatische DUONIC® 2.0-transmissie is standaard uitgerust met Eco Mode en een weghijhulp voor op hellingen. Terwijl DUONIC® 2.0 steeds de juiste versnelling voor het laagste verbruik kiest, kan dankzij de Eco Mode het brandstofverbruik nóg verder worden teruggedrongen door vroeg te schakelen. De weghijhulp voor op hellingen zorgt ervoor dat er met een zware lading soepel op een heuvel kan worden weggereden. Dit zijn slechts enkele voorbeelden van innovaties die zuinig en veilig rijden, vooral in het stadsverkeer, ten goede komen. Ook voor minder ervaren chauffeurs.



**Parkeerfunctie en handmatig schakelen.** DUONIC® 2.0 beschikt over een parkeerfunctie, zodat u uw Canter veilig kunt achterlaten. Ook kunt u handmatig met de zes versnellingen op- en terugschakelen.

# HET NIEUWE WOORD VOOR RIJCOMFORT: DUONIC® 2.0.

**Comfortabel schakelen** zonder onderbreking van de trekkracht, met minimale slijtage. De tweede, doorontwikkelde generatie van de automatische DUONIC®-transmissie staat niet alleen voor comfortabel rijden en eenvoudige bediening, maar ook voor intelligente oplossingen als de kruipfunctie. Daarmee kan moeiteloos worden gemanoeuvreed en probleemloos op hellingen worden weggereden. In combinatie met de verbeterde schakellogica, het standaard start-stopsysteem en de eveneens standaard Eco Mode rijdt u met de onderhoudsarme automatische DUONIC® 2.0-transmissie niet alleen efficiënter en milieuvriendelijker, maar bespaart u ook brandstof en dus geld.



**Schakelen zonder vermogensverlies.** We streven naar continue verbetering. Om die reden voldoet de Canter niet alleen aan de strenge Euro VI-norm, maar is hij bovendien nog efficiënter dankzij het gebruik van het standaard start-stopsysteem. De automatische DUONIC® 2.0-transmissie met dubbele koppeling zorgt er bovendien voor dat er zonder onderbreking van de trekkracht kan worden geschakeld. Ook de welbekende wrijvingsverliezen van conventionele automatische transmissies behoren hierbij tot het verleden.

# EÉN CANTER, LEGIO MOGELIJKHEDEN.

**Onbeperkte variabiliteit.** Dankzij vijf gewichtsklassen, drie cabines, drie motoren, zes wielbases, talrijke opties af fabriek, een handgeschakelde versnellingsbak en de automatische DUONIC® 2.0-transmissie met dubbele koppeling, kunnen we altijd een Canter samenstellen die perfect is afgestemd op uw branche. Bovendien kunt u hierbij als optie ook nog eens kiezen uit vierwielaandrijving of Eco Hybrid-technologie.



**Cabines en chassis.** De Canter kan volledig individueel worden geconfigureerd voor de 3,5t-, 6,5t-, 7,49t- of 8,55t-uitvoeringen met een 2 meter brede enkele of dubbele comfortcabine. Voor de 3,5t- of 6,0t-uitvoeringen is een 1,7 m brede enkelvoudige standaardcabine beschikbaar. Het chassis is uitvoerig behandeld tegen mogelijke corrosie en beschikt over een hoog laadvermogen. Met zes verschillende wielbases, carrosserielengtes tot 7,2 m, een hoge toelaatbare asbelasting en een laadvermogen tot 6t zijn we ervan overtuigd dat we ook voor u de ideale transportoplossing in huis hebben.

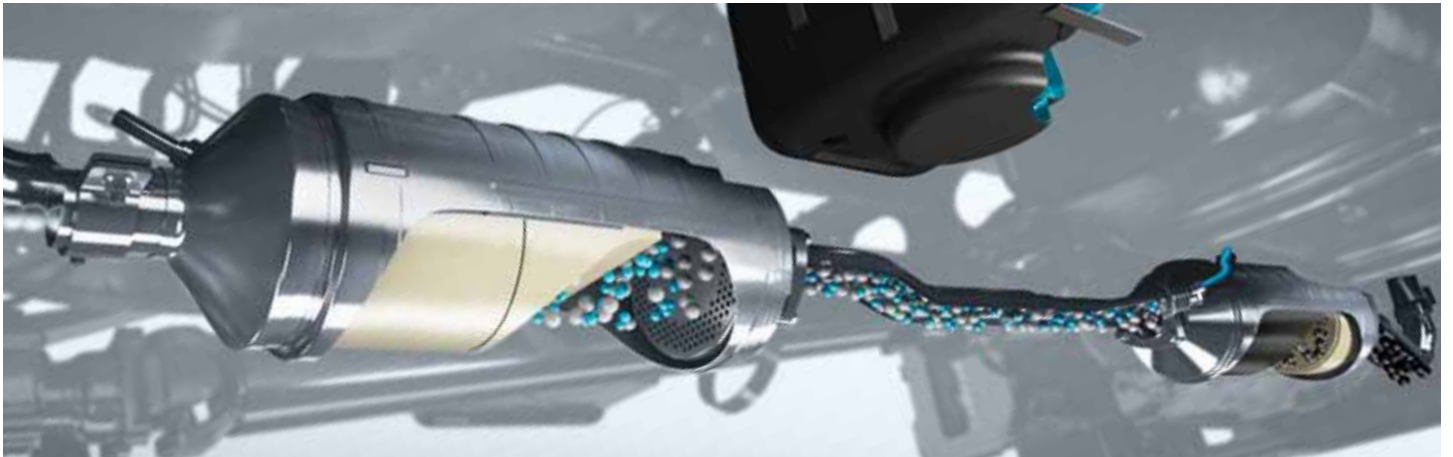


**Het chassis, robuust maar ook flexibel.** Het doorlopende gatenpatroon van het ladderchassis zorgt ervoor dat de Canter uiterst variabel is voor het uitvoeren van uiteenlopende opbouwwerkzaamheden. De als optie leverbare 24V-interface, alsmede verschillende PTO's voor de aandrijving van hydraulische pompen en compressoren zorgen ervoor dat de Canter voor elke taak kan worden geconfigureerd.

# EEN SCHONE ZAAK: DE MOTOREN VAN DE CANTER.

Of het nu om de dieselmotor of hybride-aandrijving gaat – ook op technisch gebied creëert de Canter nieuwe maatstaven. Dankzij de allernieuwste Common-Rail technologie en variabele turbogeometrie levert de motor al bij lage toerentallen een hoog koppel. Daarnaast is de motor uitgerust met een geavanceerd uitlaatgasreinigingssysteem dat voldoet aan de nieuwe Euro VI-norm. Verder beschikt de motor standaard over het start-stopsysteem, het nieuwe on-board diagnosesysteem en het eveneens nieuwe hogedrukspuitsysteem voor de brandstof. Niet alleen u profiteert van deze innovaties, maar ook het milieu – en dat geldt vooral voor de ongeëvenaarde Eco Hybrid-combinatie van een efficiënte 3,0-liter motor en een sterke elektromotor, waarvan zowel de performance als de zuinigheid primair op duurzaamheid gericht zijn.





**Uitlaatgasreinigingssysteem.** Alle motoren beschikken over een gesloten en onderhoudsvrij dieselpartikelfilter dat zich automatisch regenereert. Indien gewenst, kan dit ook handmatig worden uitgevoerd. De uitlaatgassen worden gereinigd met behulp van een oxidatiekatalysator en een dieselpartikelfilter. Daarnaast wordt gebruikgemaakt van BlueTec® 6. Met behulp van al deze voorzieningen voldoen alle Canter-modellen aan de Euro VI-norm.



**Variabele turbogeometrie en standaard uitlaatrem.** De variabele turbogeometrie (VTG) zorgt ervoor dat de motor al bij lage toerentallen optimaal reageert en bovendien een gelijkblijvend hoog toerental levert. De uitlaatrem zorgt ervoor dat de remvoeringen en -schijven van uw voertuig worden ontzien. Bovendien wordt het remsysteem bij lange ritten bergafwaarts ontlast.

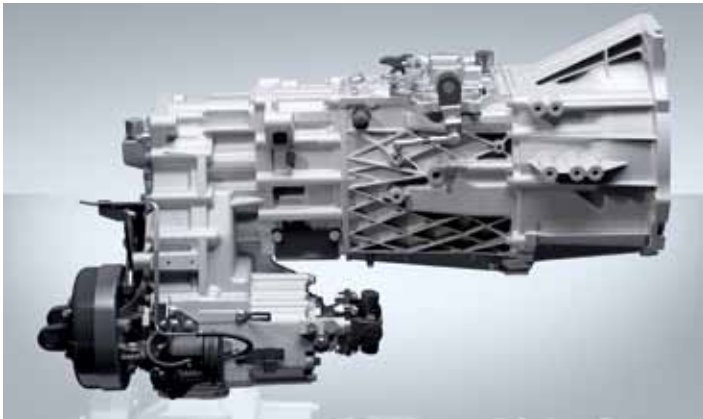


**Drie sterke motoren.** De zuinige motoren zijn leverbaar met drie verschillende vermogens voor een efficiënte inzet: samen zorgt dit voor een verbeterd koppel bij lage toerentallen in elke rijssituatie.

- De 96 kW-motor (130 pk) biedt een goede basis voor uw bedrijf.
- De 110 kW-motor (150 pk) combineert zuinigheid, trekkracht en prestatievermogen.
- De sterkste 129 kW-motor (175 pk) levert voldoende kracht om de meest veeleisende taken moeiteloos uit te voeren.

# GA GERUST BUITEN DE GEBAANDE PADEN: DE CANTER MET VIERWIELAANDRIJVING.

**Met de nieuwe Canter 4x4 is het net zoals in het echte leven: zodra het bergopwaarts gaat, is er alle reden tot vreugde.** In moeilijk begaanbaar terrein zorgt de vierwielaandrijving er namelijk voor dat er moeiteloos kan worden doorgereden. Het enorme klimvermogen, de grote bodemvrijheid, alsmede het hoge laadvermogen en de hoge toelaatbare asbelasting dragen eraan bij dat de Canter 4x4 vrijwel onverslaanbaar is op het gebied van flexibiliteit. De Canter 4x4 is leverbaar met een enkele of dubbelcabine, twee verschillende wielbases en een efficiënte motor van 129 kW (175 pk). De motor beschikt bovendien over BlueTec® 6, waarbij de variabele turbogeometrie (VTG) ervoor zorgt dat al bij lage toerentallen een hoog koppel en uitstekend reactievermogen beschikbaar zijn.



**Vierwielaandrijving.** De gelijkmatige aandrijving van de voor- en achteras zorgt ervoor dat voor alle wielen veel tractie beschikbaar is. De vierwielaandrijving kan naar wens worden in- en uitgeschakeld, waardoor het systeem uiterst flexibel en efficiënt kan worden gebruikt. Voor nog betere prestaties in het terrein zorgt het sperdifferentieel in combinatie met de inschakelbare tussenbak. Wanneer de voorwielen zijn ontkoppeld, treedt minder slijtage op, neemt het brandstofverbruik af en wordt bovendien de draaicirkel kleiner. Dankzij de uitstekende versnellingsbakverhoudingen kan er zowel heel langzaam in het terrein worden gereden als met hoge snelheden in het gewone verkeer.

**Remsysteem.** Voortvarend in het verkeer, krachtig in het terrein. Uitstekend beschermd tegen stof en vuil: de trommelremmen voor en achter zorgen ervoor dat er gelijkmatig kan worden afgeremd met ABS en elektronische remkrachtverdeling (EBD).



**Laadvermogen.** De Canter 4x4 beschikt over een laadvermogen tot 3685 kg. Vanwege de toelaatbare asbelasting tot 6t, een optionele 24V-interface en PTO's af fabriek kunnen de meest uiteenlopende opbouwen worden gerealiseerd.

# MILIEU- EN BUDGETVRIENDELIJK: DE EERSTE LICHTE HYBRIDETRUCK IN SERIE.

De **Canter Eco Hybrid** is een mijlpaal in de twintigjarige hybridegeschiedenis van FUSO en Daimler. Voor u is de Canter Eco Hybrid het ideale voertuig om een zuiniger en duurzamer wagenpark samenstellen, waarbij u bovendien een positieve bijdrage levert aan milieubescherming. Dankzij de krachtige hybridemotor met energierugwinning, het standaard start-stopsysteem en de automatische DUONIC® 2.0-transmissie kan met de Canter Eco Hybrid het brandstofverbruik tot 23 procent worden teruggedrongen. Hetzelfde geldt voor de CO<sub>2</sub>-emissie. Het allerbeste hierbij is dat u al na een paar jaar de meerprijs voor de hybride-uitvoering hebt terugverdiend dankzij het lagere brandstofverbruik.



- 1 | Dieselmotor 110 kW/370 Nm
- 2 | Elektromotor 40 kW/200 Nm
- 3 | Automatische DUONIC® 2.0-transmissie met dubbele koppeling
- 4 | 2 kWh lithium-ion-accu



**40 kW elektromotor.** De kleine elektromotor/dynamo kenmerkt zich door een compacte constructie en werkt effectief samen met de verbrandingsmotor. De elektromotor beschikt niet alleen over grote regeneratieve kracht, maar ook over een uitgebreid toerentalspectrum.



**2 kWh lithium-ion-accu.** Deze accu heeft zich inmiddels al jaren bewezen in de dagelijkse praktijk en kenmerkt zich vooral door een lange levensduur en betrouwbaarheid. Daarom krijgt u van ons tien jaar garantie op de essentiële onderdelen van de accu.



**Hybride display.** Op het uitstekend afleesbare display wordt de feitelijke laadtoestand van de accu weergegeven. Bovendien kan aan de hand van de indicatie van de energiestromen worden bekeken wanneer er energie wordt verbruikt of teruggewonnen. Op basis hiervan is het mogelijk om de rijstijl nog verder te verbeteren.

# TECHNISCHE GEGEVENS 4x2.

3,5t-segment	3S13			3C13(D)				
Cabine	Standaard			Comfort				
Cabinetype/stoelen	Enkel/3			Enkel/3			Dubbel/6	
Wielbasis (mm)	2500	2800		2500	2800	3400	3850	3400
Laadvermogen (kg)*	1600	1590		1475	1465	1435	1425	1245
Toegestaan totaalgewicht (kg)	3500			3500				
Toegestaan treingewicht (kg)	7000			7000				
Max. vermogen/max. koppel	96 kW (130pk)/300Nm			96 kW (130pk)/300Nm				
Emissieklasse	Euro VI			Euro VI				
Transmissie	Handgeschakelde vijfversnellingsbak/zestraps automatische DUONIC® 2.0-transmissie met dubbele koppeling							
Draaicirkel (m)/cirkel buitenste voorwiel (m)	10,2/9,0	11,2/10,0		10,0/8,6	11,0/9,4	12,6/11,2	14,0/12,4	12,6/11,2

3,5t-segment	3S15			3C15(D)				
Cabine	Standaard			Comfort				
Cabinetype/stoelen	Enkel/3			Enkel/3			Dubbel/6	
Wielbasis (mm)	2500	2800		2500	2800	3400	3850	3400
Laadvermogen (kg)*	1585	1575		1475	1465	1435	1425	1245
Toegestaan totaalgewicht (kg)	3500			3500				
Toegestaan treingewicht (kg)	7000			7000				
Max. vermogen/max. koppel	110 kW (150pk)/370 Nm			110 kW (150pk)/370 Nm				
Emissieklasse	Euro VI			Euro VI				
Transmissie	Handgeschakelde vijfversnellingsbak/zestraps automatische DUONIC® 2.0-transmissie met dubbele koppeling							
Draaicirkel (m)/cirkel buitenste voorwiel (m)	10,2/9,0	11,2/10,0		10,0/8,6	11,0/9,4	12,6/11,2	14,0/12,4	12,6/11,2

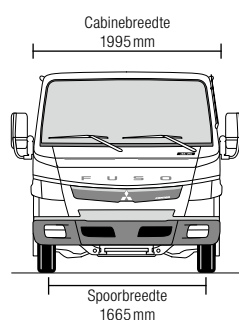
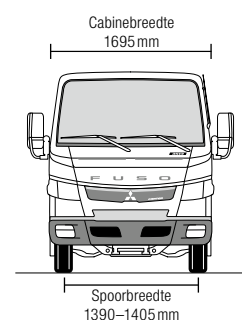
6,0t-segment	6S15		
Cabine	Standaard		
Cabinetype/stoelen	Enkel/3		
Wielbasis (mm)	2500	2800	3400
Laadvermogen (kg)	3805	3790	3760
Toegestaan totaalgewicht (kg)	6000		
Toegestaan treingewicht (kg)	9000		
Max. vermogen/max. koppel	110 kW (150pk)/370 Nm		
Emissieklasse	Euro VI		
Transmissie	Handgeschakelde vijfversnellingsbak		
Draaicirkel (m)/cirkel buitenste voorwiel (m)	11,4/10,2	12,4/11,4	14,6/13,4

\* Met handgeschakelde versnellingsbak.

## Voor aanzicht

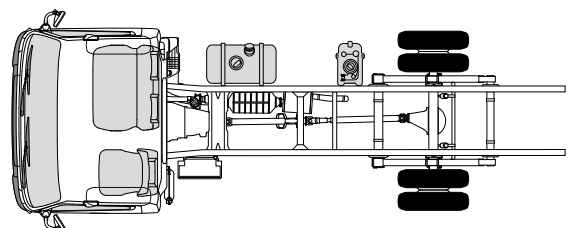
Standaardcabine: 3S13, 3S15, 6S15

Comfortcabine: 3C13(D), 3C15(D), 7C15(D), 7C18(D), 9C18

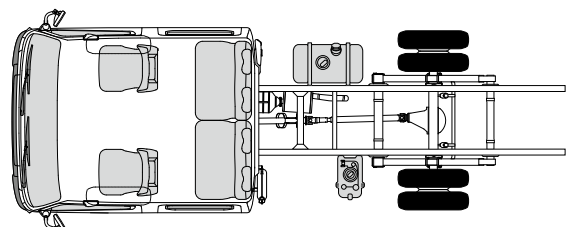


## Bovenaanzicht

Enkele cabine: 3C13, 3S13, 3C15, 3S15, 6S15, 7C15, 7C18, 9C18



Dubbelcabine: 3C13D, 3C15D



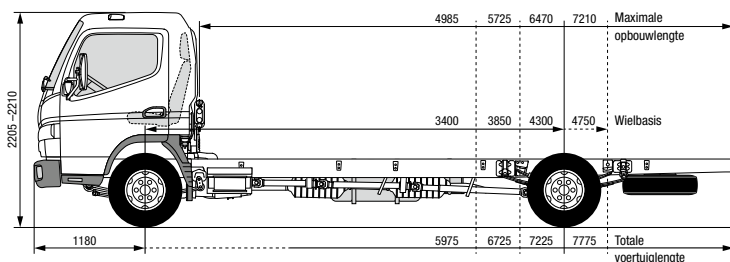
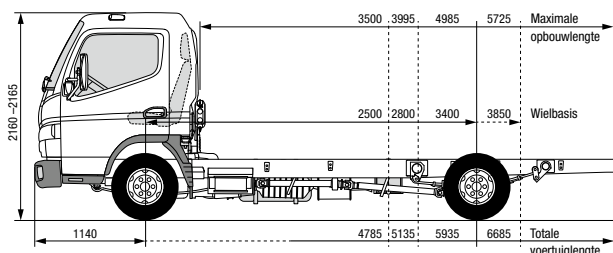
7,5 t-segment		7C15(D)					7C18(D)					
Cabine	Comfort					Comfort						
Cabinetype/stoelen	Enkel/3					Dubbel/7	Enkel/3					Dubbel/7
Wielbasis (mm)	2800	3400	3850	4300	3850	2800	3400	3850	4300	4750	3850	4750
Laadvermogen (kg)*	4995	4960	4945	4900	4750	5010	4960	4945	4900	4885	4725	4665
Toegestaan totaalgewicht (kg)	7490					7490						
Toegestaan treingewicht (kg)	10990					10990						
Max. vermogen/max. koppel	110 kW (150 pk)/370 Nm					129 kW (175 pk)/430 Nm						
Emissieklasse	Euro VI					Euro VI						
Transmissie	Handgeschakelde vijfversnellingsbak/zestraps automatische DUONIC® 2.0-transmissie met dubbele koppeling											
Draaicirkel (m)/cirkel buitenste voorwiel (m)	11,8/10,4	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	13,8/15,2	11,8/10,4	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	18,0/16,6	15,2/13,8	18,0/16,6

8,55 t-segment		9C18			
Cabine	Comfort				
Cabinetype/stoelen	Enkel/3				
Wielbasis (mm)	3400	3850	4300	4750	
Laadvermogen (kg)	5995	5980	5945	5925	
Toegestaan totaalgewicht (kg)	8550				
Toegestaan treingewicht (kg)	12050				
Max. vermogen/max. koppel	129 kW (175 pk)/430 Nm				
Emissieklasse	Euro VI				
Transmissie	Zestraps automatische DUONIC® 2.0-transmissie met dubbele koppeling				
Draaicirkel (m)/cirkel buitenste voorwiel (m)	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	18,0/16,6	

### Zijaanzicht

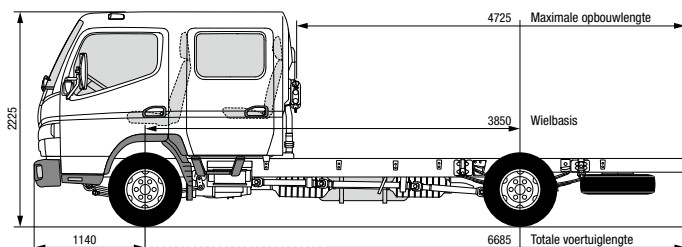
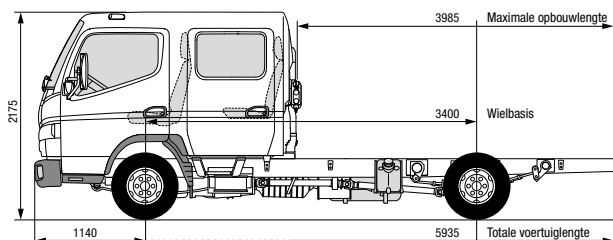
Enkele cabine: 3C13, 3S13, 3C15, 3S15

Enkele cabine: 9C18



Dubbelcabine: 3C13D, 3C15D

Dubbelcabine: 7C15D

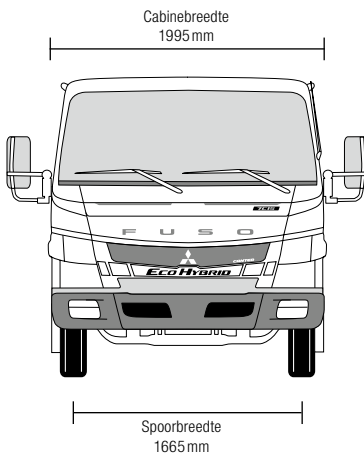


# TECHNISCHE GEGEVENS ECO HYBRID.

7,5 t-segment (Eco Hybrid)		7C15	
Cabine	Comfort		
Cabinetype/stoelen	Enkel/3		
Wielbasis	3400	3850	
laadvermogen (kg)	4805	4790	
Toegestaan totaalgewicht (kg)	7490		
Toegestaan treingewicht (kg)	10990		
Max. vermogen/max. koppel	110 kW (150 pk)/370 Nm		
Emissieklasse	Euro VI		
Elektromotor	40 kW/200 Nm		
Hybride-accu	Lithium-ion 270 V/2 kWh		
Transmissie	Zestraps automatische DUONIC® 2.0-transmissie met dubbele koppeling		
Draaicirkel (m)/cirkel buitenste voorwiel (m)	13,8/12,2	15,2/13,8	

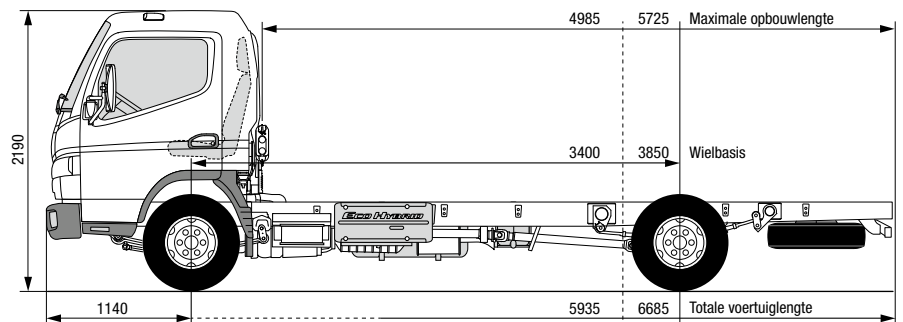
## Vooraanzicht

Comfortcabine: 7C15



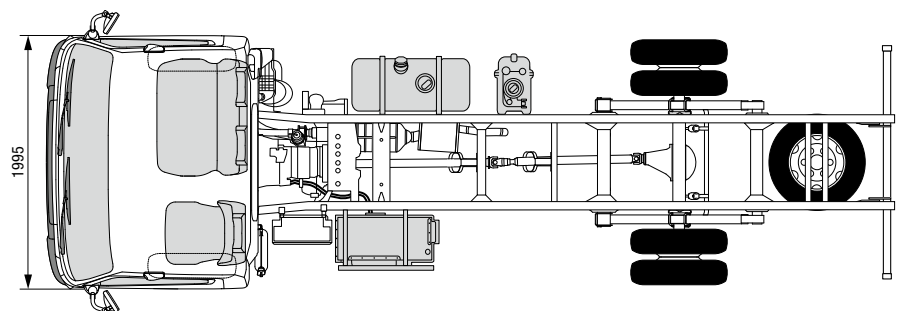
## Zijaanzicht

Comfortcabine: 7C15



## Bovenaanzicht

Comfortcabine: 7C15

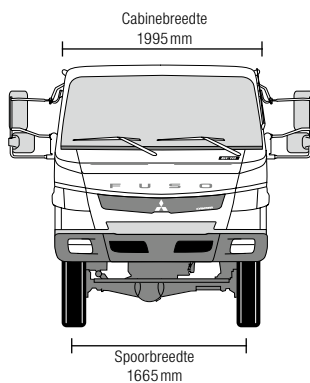


# TECHNISCHE GEGEVENS 4x4.

6,5t-segment (4x4)		6C18(D) 4x4		
Cabine	Comfort			
Cabinetype/stoelen	Enkel/3		Dubbel/7	
Wielbasis	3415	3865	3415	3865
Laadvermogen (kg)	3685	3665	3465	3445
Toegestaan totaalgewicht (kg)	6500			
Toegestaan treingewicht (kg)	10000			
In-/uitloophoek voor/achter	35°/25°			
Hellingshoek	25°			
Bodemvrijheid onder assen	Voor/achter 210-185 mm			
Max. vermogen/max. koppel	129kW (175pk)/430 Nm			
Emissieklasse	Euro VI			
Transmissie	Handgeschakelde vijfversnellingsbak			
Draaicirkel (m)/cirkel buitenste voorwiel (m)	14,9/13,5	16,5/15,1	14,9/13,5	16,5/15,1

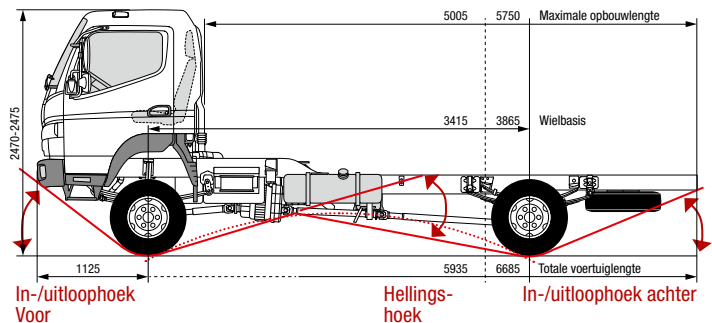
## Vooraanzicht

Comfortcabine: 6C18 4x4

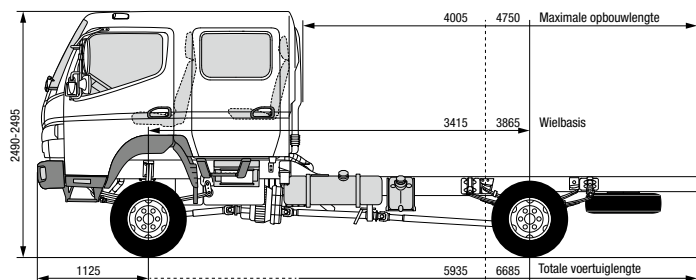


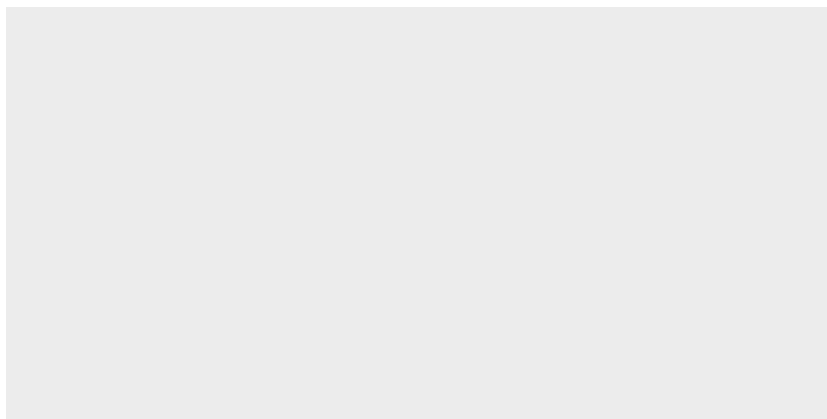
## Zijaanzicht

Enkele cabine: 6C18 4x4



Dubbelcabine: 6C18D 4x4





Recyclen is de laatste fase in de levenscyclus van uw voertuig.

Binnen de Europese Unie is wetgeving opgesteld voor het recyclen van voertuigen met een GVW tot 3,5 ton. In richtlijn 200/53/EU zijn deze bepalingen opgesteld. De FUSO wordt al geruime tijd zo geconstrueerd dat het voertuig zo volledig mogelijk kan worden gerecycled. Dit leidt tot een minimale belasting van ons milieu. Daarnaast worden onderdelen verwerkt en hergebruikt, verder ontwikkeld en verbeterd. Een directe investering in de toekomst.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze brochure (08/16). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst en technische specificatiebladen.

'BlueTec®' is een geregistreerd handelsmerk van Daimler AG.

'DUONIC® 2.0' is een geregistreerd handelsmerk van Daimler AG.

Aanbieder: Daimler AG, Mercedesstraße 137, 70327 Stuttgart

**[www.fuso-trucks.nl](http://www.fuso-trucks.nl)**