

# CANTER 9C18 DUONIC® 2.0

## VOERTUIG MET HET

### STUUR LINKS

#### MODEL / MODELVARIANT

Cabinevariant / Aantal zitplaatsen

#### 9C18

Comfort, enkele cabine / 3

Type	46917512	46917712	46917812	46917915
FUSO modelcode	FECX1EL3SEUY	FECX1GL3SEUY	FECX1HL3SEUY	FECX1KL3SEUY

#### AFMETINGEN (MM)

Wielbasis	3400	3850	4300	4750
Totale lengte	6055	6730	7230	7780
Lengte cabine	1625			
Totale breedte	2135			
Breedte cabine	1995			
Totale hoogte	2230		2225	
Spoorbreedte	Voor / Achter		1665 / 1670	
Chassishoogte (aan het einde van het chassis)	845	850	845	
Bodemvrijheid	185			
Cabine tot achteras	2875	3325	3775	4225
Cabine tot einde chassis	4345	5020	5520	6070
Max. opbouwlengthe**	4985	5725	6470	7210
Framebreedte	850			
Overhang voor	1185			
Overhang achter	1395	1695	1745	1845
Vooras tot begin opbouw	625			
Aanbevolen afstand cabine tot opbouw	100			

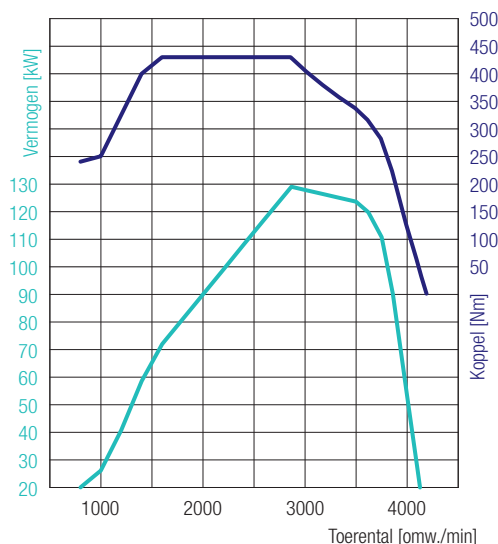
#### GEWICHTEN (KG)

Leeggewicht van het voertuig*	2565	2600	2615	2655
	Voor* / Achter*			
	1590 / 975	1570 / 1030	1605 / 1010	1640 / 1015
Minimaal voertuiggewicht	2565	2600	2615	2655
Toegest. totaalgewicht / Totaalgew. met aanhanger	8550 / 12050			
Aslasten*	Voor / Achter			
	3100 / 5800			
Aanhangwagengewicht	Geremd / Ongeremd			
	3500 / 750			
Laadvermogen chassis*	5985	5950	5935	5895

#### BEREKEND VERMOGEN

Max. snelheid	km/h	129			
Min. draaicirkel (m)	Van stoeptrand tot stoeptrand	12,2	13,8	15,2	16,6
	Van muur tot muur	13,8	15,2	16,6	18,0

\* Het gewicht heeft betrekking op het basisvoertuig (Europese serie, inclusief koelvloeistof, olie, 90% brandstof, bandendichtingsmiddel, gereedschap en bestuurder van 75 kg), zonder speciale uitrusting. Met elke speciale uitrusting verandert het gewicht overeenkomstig. \*\* Berekenende maximale waarde, die al naargelang de opbouw en het gebruik moet worden gecontroleerd. Wijzigingen voorbehouden. Alle opgegeven waarden zijn bij benadering. De afbeeldingen kunnen ook accessoires en speciale uitrustingen bevatten die niet tot de standaard leveringsomvang behoren. Dit gegevensblad kan types en serviceprestaties bevatten die in de afzonderlijke landen mogelijk niet worden aangeboden.



**4P10 – 129 kW (175 PK)**  
 430 Nm@1600 omw./min  
 129 kW@2865 omw./min

## CANTER 9C18 DUONIC® 2.0

### VOERTUIG MET HET STUUR LINKS

#### MOTOR (EURO VI)

Type	Watergekoelde viertaktdieselmotor met drukvulling en directe inspuiting met intercooler			
Aantal cilinders	4 geschakeld			
Cilinderinhoud	2998 cm <sup>3</sup>			
Max. vermogen	129 kW (175 PK) / 2865 omw./min.			
Max. koppel	430 Nm / 1600 omw./min.			
Dieselpartikelfilter	Levensduur ca. 300.000 km			
Dynamo	Wisselstroom 12 V, 140 A			
Uitlaatgas-nabehandeling	SCR + DPF			
PTO (optioneel)	Type	31 kW met flens	62 kW met flens	31 kW voor rechtstreeks aangesloten pompen
	Koppel bij topsnelheid	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Overbrenging	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Toerental bij topsnelheid	1500 omw./min.		

#### AANDRIJFLIJN

Vernellingsbak	Model	DUONIC® 2.0: Automatische vernellingsbak dubbele koppeling, 6 vooruitversnellingen en 1 achteruitversnelling
	Overbrengingsverhouding	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 achter: 5,397
Achterasoverbrenging	Verhouding	5,714

#### CHASSIS

Voras / Achteras	Model	F350T / R035T
	Max. aslast voor / achter	3100 kg / 5800 kg
Band		205/75R17.5C 124/122M
		achter dubbele wielen, rolweerstandsoptimaliseerde banden
Wiel		17,5 x 6,00 - 127 - 6 wielbouten
Besturing		Voertuig met het stuur links
		Kogelkringloopstuurinrichting met stuurbechrachting, verstelbare telescoopstuurkolom met stuurslot
Rem	Bedrijfsrem	Hydraulisch met vacuumbekrachtiging, dubbel circuit met belastingafhankelijk remkrachtventiel bij de achterwielen
	Voor / Achter	Schijfrem (252 x 40)
	Handrem	Mechanische rem aan de binnenzijde op de aandrijf-as aan de achterzijde van de vernellingsbak
	Extra rem	Motorrem (50 kW)
Ophanging	Voor / Achter	Half elliptische bladveer met schokdemper en stabilisator
Chassis	Type	Ladderchassis met versterkingen en dwarsdragers
Inhoud brandstoftank		100 liter
Elektrisch systeem – Batterijen		12 V (100 AH – 760 A (EN))