



Boonstoppel Truckservice

Kenniscentrum voor de logistieke dienstverlener

Logistieke- en transportbedrijven staan voor veel uitdagingen. De kosten voor het goederenvervoer over de weg zijn nog steeds relatief laag en het is nog altijd de snelste en meest flexibele vorm om producten tot aan de deur te bezorgen.

Toch komen er steeds meer beperkingen en regelgeving, zoals het invoeren van venstertijden en milieuzones in steden. Dat betekent dat transporteurs en planners meer kennis moeten hebben van de complexere logistieke wereld, om het juiste voertuig aan te schaffen en deze zo optimaal mogelijk in te zetten. Hierdoor kan de levensduur van vracht- en bestelauto's geoptimaliseerd worden. Een grote uitdaging voor de logistieke sector is de verduurzaming. Vanaf 1 januari 2025 moeten minimaal dertig steden een zero-emissiezone hebben ingesteld, zo is afgesproken in het Klimaatakkoord.

Vanaf die datum moeten alle nieuwe vracht- en bestelauto's die een zero-emissie zone in willen rijden emissievrij aangedreven zijn. Vanaf 2030 moeten alle voertuigen in de zero-emissiezone volledig emissievrij rijden. Financiële hulp (subsidies) bij de aanschaf van elektrische vrachtauto's en oplaadvoorzieningen is een mogelijke eerste stap bij de keuze voor een nieuw (duurzaam) voertuig. Ook de levensloop, lage onderhoudskosten per kilometer en toekomstig gebruik moeten meegenomen worden bij de afweging. Met E.B.S. by Boonstoppel springen we hierop in.

De wereld van transport en logistiek is een complexe wereld. De keuze wordt groter, de technieken ingewikkelder en de eisen aan duurzaamheid en veiligheid steeds uitgebreider. Transporteurs kunnen daarom deskundig advies gebruiken over hun voertuigen om in aanschaf, gebruik en onderhoud de juiste keuzes te maken. In deze whitepaper belichten we deze drie aspecten. Wat valt er nog te wikken en welke keuzes kun je daarin maken?

Aanschaf

Vrachtwagens worden qua techniek ingewikkelder en er valt veel te kiezen. Aan de voertuigen worden steeds meer eisen gesteld, zoals de afmetingen van bestelauto's met open laadbak, gesloten laadruimte, een verhoogd dak, met dubbele cabines, enzovoort. De overheid stelt voor al deze types verschillende eisen aan de grootte, de hoogte wel of geen zijramen, enzovoort. We kennen al diverse veiligheidseisen aan vrachtwagens. Zo moeten deze aan de zijkant en achterzijde zijn voorzien van een stootbalk om ervoor te zorgen dat andere weggebruikers bij een aanrijding niet onder het voertuig bekneld raken. En niet te vergeten: de eisen aan de dode hoek. Alle vrachtwagens zwaarder dan 3,5 ton met een Nederlands kenteken moeten naast drie verplichte spiegels een extra spiegel of camera hebben om de dode hoek te verkleinen.



Frans Hooft:

"Een goede adviseur die helpt bij de aanschaf van de wagen is onontbeerlijk. Diegene combineert zijn of haar jarenlange ervaring met voertuigtechniek, kennis vanuit de werkplaats, wet- en regelgeving en informatie vanuit de dealer. Op die manier vind je als ondernemer gegarandeerd het voertuig dat bij jou (en jouw werk) past. De dealer kan hierdoor maatwerk leveren."

Al deze informatie geeft wel aan dat de keuzes die je maakt bij de aanschaf van een wagen allesbepalend zijn. Wij komen tot het beste aanbod als we weten waar het voertuig voor gebruikt gaat worden, wat de lading zal zijn en hoeveel kilometers er per jaar circa gereden gaan worden. Lading en kilometers zijn met name van belang voor de juiste samenstelling en opbouw van de wagen. Wielbasis en aandrijflijn spelen tegenwoordig een belangrijke rol voor de juiste asbelasting en gunstigste brandstofverbruik in combinatie met voldoende trekkracht. Het lijkt paradoxaal, maar bij de aankoop van de wagen (dus feitelijk bij de keuze van het soort voertuig) speelt ook het gebruik in de toekomst

Gebruik

Niet alleen aan de voertuigen, maar ook aan chauffeurs worden de nodige eisen gesteld. Naast het rijbewijs voor vrachtwagens, moeten vrachtwagenchauffeurs die het rijbewijs voor hun beroep gebruiken een bewijs van vakbekwaamheid hebben. Dat bewijs wordt aangegeven met CODE-95 op het rijbewijs van beroepschauffeurs die hiervoor een basiskwalificatie moeten halen. Om de code te behouden moeten chauffeurs iedere vijf jaar een nascholing volgen. Binnen Europa gelden ook andere verordeningen en richtlijnen die een opleiding verplichten. Zoals bij het vervoer van (pluim)vee of het vervoer van gevaarlijke stoffen. Met het oog op duurzaam en zuinig rijden, zijn er al geruime tijd chauffeursopleidingen waarin chauffeurs bekend worden gemaakt met 'het nieuwe rijden'. Hierbij wordt hij/zij beoordeeld op onder andere het brandstofverbruik, aantal remmingen en noodstoppen. Dat nieuwe rijden is overigens niet alleen belangrijk voor het milieu; het zorgt ervoor dat de vrachtwagen ook langer meegaat. Het verlengen van de levensduur van de wagen betekent natuurlijk een enorme kostenbesparing voor de transporteur of de chauffeur.

Tim Luyken:

"Het is van groot belang dat de chauffeur goed geïnformeerd wordt bij de aflevering van de wagen over de techniek van het voertuig, het bedienen van de tachograaf, het zekeren van de lading e.d. Bij Boonstoppel Truckservice nemen we daarom de tijd voor een aflevering én besteden we ook veel aandacht aan de organisatie van CODE-95 dagen (vanwege de huidige coronamaatregelen zijn er dit jaar nog geen trainingen ingepland)."



Onderhoud

Goed onderhoud is van belang voor een lange levensduur, het maakt het voertuig betrouwbaar en voorkomt onnodige stilstand. Bij Boonstoppel Truckservice hebben we kennis van alle merken in huis en onze werkplaatsmedewerkers volgen regelmatig technische trainingen vanuit de importeur. Bovendien werken wij met originele onderdelen. Omdat geen wagen hetzelfde is en ook iedere chauffeur anders met zijn voertuig omgaat, is planmatig onderhoud belangrijk. Ook is de keuze er om een onderhoudscontract af te sluiten.



Over Boonstoppel Truckservice

Al jaar en dag is Boonstoppel Truckservice gespecialiseerd in de aanschaf, onderhoud en de keuringen van zowel lichte als zware bedrijfswagens en trucks, opleggers, laadkleppen en meeneemheftrucks. Daarnaast hebben we een bandenservice, zijn we specialist in aircoservice en worden bij ons in de werkplaats allerhande reparaties en APK- en BMWT-keuringen uitgevoerd. Tevens zijn wij gespecialiseerd in het onderhouden van reinigingsvoertuigen. Boonstoppel Truckservice onderhoudt alle merken bedrijfswagens en trucks volgens de leveringsrichtlijnen van de

originele fabrikant. Wij zijn al lange tijd gespecialiseerd dealer van DAF Trucks in diverse uitvoeringen, de lichtere bedrijfswagens van FUSO Canter en Moffett Meeneemheftrucks in verschillende gewichtsklassen en hefhoogtes. Vanaf 2020 zijn wij tevens trotse dealer van de (elektrische) bedrijfswagens van MAXUS. Om deze reden hebben wij E.B.S. by Boonstoppel opgericht, hét elektrische mobiliteitscentrum van het Groene hart. Bij Boonstoppel Truckservice kunt u terecht voor uitgebreide activiteiten. Kijk hiervoor op onze websites boonstoppeltrucks.nl en ebs-byboonstoppel.nl.



Frans Hooft

Directeur
frans.hooft@boonstoppel.nl
0182 - 622 160



Tim Luyken

Aftersales manager
tim.luyken@boonstoppel.nl
0182 - 622 160



www.boonstoppeltrucks.nl
www.ebs-byboonstoppel.nl

Tekst en ontwerp
TekstUeel - communicatie

Deze whitepaper is een uitgave van Boonstoppel
Truckservice, Waddinxveen. Aan deze uitgave
kunnen geen rechten worden ontleend. © 2021

Coenecoop 68
2741 PD Waddinxveen
T. +31 (0)182 - 622160
E. info@boonstoppel.trucks.nl