



Elektrische mobiliteit truckbranche op weg naar zero-emissie!

Inleiding

Elektrische bedrijfswagens op de weg: nog maar een paar jaar geleden zou dit een futuristisch beeld zijn. Inmiddels is dat wel anders, want na de elektrische auto is het nu ook de beurt aan de e-bestelwagen. Binnen de truckbranche is zelfs een ware elektrische revolutie aan de gang! En dat is niet zo gek, want een snel veranderende wereld met steeds strengere

milieu- en transportnormen vraagt om slimme innovaties. En die zijn er volop, want een ding is zeker: elektrisch rijden is de toekomst. Boonstoppel Truckservice breidt uit op het gebied van elektrische mobiliteit. In deze whitepaper kunt u hier meer over lezen.

Waarom elektrisch rijden?

De elektrische truck is bezig met een grote opmars en dat heeft een reden. Of eigenlijk: heel veel redenen! Elektrisch transport biedt namelijk een hoop voordelen. Stipt bovenaan dat lijstje staan natuurlijk de duurzame voordelen. Een elektrische bestelwagen stoot geen schadelijke CO₂ uit en is een stuk stiller dan de bestelwagen die op fossiele brandstof rijdt. Daarnaast speelt efficiency een grote rol.

De bestelwagen is licht, wendbaar en heeft een groot laadvolume. De actieradius van een elektrische bestelwagen wordt steeds groter, waardoor steeds langere afstanden tussen twee leveringen zijn af te leggen. En last but not least: verlagen van uw bedrijfskosten betekent lagere brandstof- en/of onderhoudskosten, waardoor de totale eigendomskosten (TCO) beduidend lager zijn.

Stiller, schoner en klimaatbewust

De milieueisen worden steeds strenger, vooral in stedelijke omgevingen. Stiller, schoner en klimaatbewust rijden is aan de orde van de dag. Overheid en ondernemers zoeken daarom samen naar oplossingen voor transport met zero-emissie. Deze oplossingen moeten op korte termijn gevonden worden, want het klimaatakkoord beschrijft de ambitie om in 2025 minimaal 30 Nederlandse steden emissievrij te bevoorraden. Elektrisch transport is het antwoord. Elektrisch is stiller en schoner: geen CO2 uitstoot en dus minder schadelijke fijnstoffen en smog in de lucht. Daarnaast hebben omwonenden geen geluidsoverlast van vrachtwagens en bestelbussen die laden of lossen.



24/7 on the road

Een elektrische bestelwagen is naast duurzaam ook efficiënt. In milieuzones gelden venstertijden voor het laden en lossen van dieselvoertuigen. Een schone en stille e-truck voldoet feilloos aan de milieueisen van de binnenstad en kan daarom 24 uur per dag worden ingezet. Dus ook 's avonds en 's nachts. Omdat elektrische voertuigen kleiner, lichter en wendbaarder zijn, bewegen ze zich makkelijk door smalle straten en over kleine bruggen die niet veel gewicht mogen dragen. Het elektrische kilometerbereik wordt steeds groter. Op dit moment kunnen e-voertuigen op een volle accu tot zo'n 340 kilometer rijden (bijvoorbeeld de Maxus eDELIVER 3), afhankelijk van de inzet en toepassing van het voertuig. Welke elektrische bestelwagen voor u de beste is, is afhankelijk van een aantal factoren. De belangrijkste zijn de af te leggen afstand en het soort lading dat vervoerd wordt. Hoe groter het laadvermogen, hoe zwaarder de truck en hoe meer accu's er dus nodig zijn. Meer accu's maakt het voertuig zwaarder. En dat kost weer meer elektriciteit.

Volgens Joost Hermans, specialist op het gebied van elektrische bestelwagens, spelen er ook nog andere zaken mee. "Rijden in de binnenstad kost minder energie dan rijden op de snelweg, waar je vaak lange stukken op hoge snelheid aflegt. Daarnaast maakt een open of gesloten laadbak verschil. Een gesloten laadbak geeft namelijk meer luchtweerstand onder het rijden. Het is daarnaast goed om te weten dat accu's gevoelig zijn voor kou. Hoe hoger de temperatuur, des te beter de accuvulling is. Je kunt langer doen met één acculading met het juiste rijgedrag én door goed te anticiperen op het verkeer. Laat je het gas los, dan laadt de auto weer op. De auto goed laten uitrollen voor een rotonde of stoplicht kost minder energie dan hem vanuit stilstand weer op gang brengen. Dat kan al gauw een aantal kilometers schelen."

Minder én voordeliger onderhoud

Een elektrische bestelwagen is eenvoudiger en voordeliger in het onderhoud dan een traditionele bestelwagen. "Dat komt omdat er minder onderdelen in een elektrische motor zitten ten opzichte van een dieselmotor. Een elektrische motor heeft bijvoorbeeld geen olie nodig en omdat hij geen draaiende onderdelen heeft, slijt hij ook niet. Het enige wat zo nu en dan op tijd vervast moet worden, is de koelvloeistof in de koelinstallatie van de lader. Het grootste onderhoud zit in de banden, remmen en ruitenwissers. Daardoor zijn de onderhoudskosten meestal een stuk lager dan bij transport op fossiele brandstof. Niet iedere monteur mag zomaar aan de slag gaan met het onderhoud aan een elektrisch voertuig, omdat je al snel te maken krijgt met een hoog voltage. De monteurs van Boonstoppel Truckservice zijn opgeleid tot hoogvolt technicus. Dat wil zeggen dat zij precies weten hoe



je veilig met stroom werkt, elektrische voertuigen stroomloos maakt en goed kunt testen. Wel zo veilig voor onze monteurs, maar ook voor de bestuurders van de voertuigen."

Aanschaf en subsidie

Genoeg redenen dus om over te stappen op een elektrische bedrijfswagen! Het enige struikelblok voor veel ondernemers is het financiële plaatje. De aanschafprijs van een elektrisch voertuig ligt namelijk op dit moment nog wel wat hoger dan die van een diesel. Bovendien moet ook snellaadapparatuur worden aangeschaft. Daartegenover staan de lagere energie- en onderhoudskosten in het gebruik van e-voertuigen.

Om de overstap naar elektrisch transport te versnellen, stelt het kabinet 94 miljoen euro subsidie beschikbaar. Dit is geen jaarlijks bedrag, maar een totaalbedrag tot 2025. Het gaat om een aanschafsubsidie die maximaal 40% bedraagt van de meerprijs van een uitstootvrije truck ten opzichte van een fossiel alternatief. Deze subsidie geldt ook voor hybride vrachtwagens. Daarnaast komt er voor bestelbussen een soortgelijke regeling, waarbij een pot van 185 miljoen euro te verdelen valt.

Daarnaast zijn er subsidies op milieuvriendelijke bedrijfsmiddelen voor ondernemers zoals de Milieu-investeringsaftrek (MIA) en de Willekeurige afschrijving milieu-investeringen (VAMIL). Boonstoppel Truckservice volgt deze ontwikkelingen op de voet. Heeft u vragen over het aanvragen van subsidie? Neem dan gerust contact met ons op! Frans Hooft adviseert u graag over de bestaande (subsidie)regelingen.

Klaar voor de toekomst met Maxus

Boonstoppel Truckservice is specialist op het gebied van mobiliteit. Dit jaar brengen wij in Nederland de volledig elektrische bedrijfswagens van Maxus op de markt. Hiermee zetten we sterk in op de toekomst. Het huidige aanbod bestaat uit de EV80 Bestelwagen, EV80 Chassis Cabine, Maxus eDELIVER 3 en de Maxus eDELIVER 9. Graag zoeken wij samen met u uit welk model het beste bij uw bedrijfsvoering past.



Over Boonstoppel Truckservice

Al jaar en dag is Boonstoppel Truckservice gespecialiseerd in de aanschaf, onderhoud en de keuringen van zowel lichte als zware bedrijfswagens en trucks, opleggers, laadkleppen en meeneemheftrucks. Daarnaast hebben we een bandenservice, zijn we specialist in aircoservice en worden bij ons in de werkplaats allerhande reparaties en APK- en BMWT-keuringen uitgevoerd. Boonstoppel Truckservice onderhoudt alle

merken bedrijfswagens en trucks volgens de leveringsrichtlijnen van de originele fabrikant. Wij zijn al sinds jaar en dag gespecialiseerd dealer van DAF Trucks in diverse uitvoeringen, de lichtere bedrijfswagens van FUSO Canter en Moffett Meeneemheftrucks in verschillende gewichtsklassen en hefhoogtes. Vanaf 2020 komt daar het mooie merk Maxus bij. Wij zijn gevestigd aan de Coenecoop 68 in Waddinxveen.



Frans Hooft
Directeur
frans.hooft@boonstoppel.nl
(06) 51 38 94 44



Tim Luyken
Aftersales manager
tim.luyken@boonstoppel.nl
(06) 10 71 84 93



www.boonstoppeltrucks.nl

Tekst en ontwerp
TekstUeel - communicatie

Deze whitepaper is een uitgave van Boonstoppel
Truckservice, Waddinxveen. Aan deze uitgave
kunnen geen rechten worden ontleend. © 2020

Coenecoop 68
2741 PD Waddinxveen
T. +31 (0)182 - 622160
E. info@boonstoppel.trucks.nl