



# Onze expertise: planmatig onderhoud ...en het bespaart kosten

## Inleiding

Het is alom bekend dat onderhoud aan vrachtwagens essentieel is. Je wilt als vervoerder van vrachten natuurlijk te allen tijde voorkomen dat je stil komt te staan. Ongeplande stilstand kost namelijk veel geld. Je kunt de lading niet op tijd of niet lossen, waardoor de kans op een schadeclaim groot is. Daarnaast zijn de kosten van ongeplande reparaties hoog. En sta je stil in het buitenland, dan moet je worden weggesleept. Pech onderweg kost daarom al gauw enkele tienduizenden euro's. Maar het goed onderhouden van

een truck brengt natuurlijk ook kosten met zich mee. Voor vervoerders is het dus essentieel dat onderhoud op het juiste moment plaatsvindt, maar dat de kosten daarvan goed beheersbaar zijn.

In deze whitepaper wordt stilgestaan bij de kernvraag: *'op welke wijze en met welke slimme technieken kun je optimaal onderhoud plegen en de kosten ervan beperken?'*

---

## Waarom onderhoud?

Tim Luyken, onderhoudsspecialist bij Boonstoppel Truckservice, heeft daarvoor wel de nodige tips. We laten deze expert dus maar al te graag aan het woord over onderhoud aan vrachtwagens. "Ik wil eerst iets zeggen over het nut van goed onderhoud. Ons doel van het onderhoud is driedelig. In de eerste plaats willen we natuurlijk voorkomen dat chauffeurs met hun vrachtwagen stil komen te staan. Wij optimaliseren onze onderhoudswerkzaamheden zo dat chauffeurs met hun trucks makkelijk en zonder problemen

de volgende onderhoudsbeurt halen. In de tweede plaats voeren wij onderhoud uit om de levensduur van het voertuig te verlengen. Als onze klanten door goed onderhoud de aanschaf van een nieuwe truck enkele jaren kunnen uitstellen, dan besparen zij vele duizenden euro's. En in de derde plaats zorgen wij met ons onderhoud ervoor dat het voertuig zuiniger rijdt. Bijvoorbeeld door goede uitlijning en de juiste bandenspanning."

## Planmatig onderhoud

Boonstoppel Truckservice is al sinds jaar en dag gespecialiseerd dealer van DAF trucks. "Gemiddeld zien wij een vrachtwagen ongeveer twee keer per jaar voor een onderhoudsbeurt. De mate van het onderhoud is natuurlijk afhankelijk van de inzet van het voertuig en de gereden kilometers. Het onderhoud gebeurt via een vast onderhoudsplan: de DAF formule. Elke truck is anders en dat geldt evenzo voor de onderhoudsbeurt. Per voertuig hanteren wij een specifieke checklist. Planmatige aanpak is voor alles wat kostbaar is van belang en dat geldt dus ook voor een vrachtwagen."

### 'Kleine beurt'

"Doorgaans doen we jaarlijks een kleine beurt met vaste inspectiepunten. Alle belangrijke zaken worden dan nagelopen zoals de staat van de remmen, de ophanging en de diverse vloeistoffen. Bovendien wordt dan ook de motorolie gepeild en ververs, het bijbehorende filter vervangen en andere basiszaken uitgevoerd."

### 'Grote beurt'

"In de jaarlijkse grote beurt pakken we, behalve de zaken van een kleine beurt, ook de reparatie van slijtagegevoelige

onderdelen aan. Voor deze onderdelen is de levensduur afhankelijk van het gebruik. Hierbij gaat het om bijvoorbeeld de versnellingsbak, remblokken en -schijven en andere vitale onderdelen. Voor sommige onderdelen bestaat een vervangingsmoment bij een aantal verstreken jaren of verreden kilometers, afhankelijk van wat het eerst nodig is. Voor andere parts bestaat er geen vooraf bepaalde levensduur. Maar dat wil natuurlijk niet zeggen dat ze altijd een autoleven lang meegaan. Een pomp kan gaan lekken, een veer kan breken en een aandrijftras kan defect raken. Daarom is periodieke inspectie van de truck van belang om mankementen tijdig te signaleren."

### DAF X/Y Excellence onderhoud

"Voor DAF trucks kennen we de X/Y Excellence onderhoudsbeurt, die eigenlijk nog meer omvattend is dan een 'gewone' grote beurt. Alle functies worden dan gecontroleerd, van groot tot klein. Niet alleen de vitale onderdelen, maar ook niet-vitale onderdelen worden in deze onderhoudsbeurt meegenomen. Je moet dan denken aan de airco, de ventilatie in de cabine, de afstelling van de spiegels, het functioneren van alle knopjes, lichten, schakelaars en ruitenwissers."

## Duurzaamheid

"Voor transporteurs is het in de huidige tijd van belang om duurzaam te ondernemen. Ook duurzaam transport is essentieel: voor het milieu, maar ook om op de vervoerskosten te besparen. Een goed onderhouden voertuig rijdt zuiniger. Bij vele duizenden vervoerskilometers per jaar kun je dus aanzienlijk op de kosten besparen."



### Bandenplan

"Bij verschillende klanten werken we met een bandenplan. Hierbij controleren we elke paar maanden de voertuigen en in het bijzonder de banden en bandenspanning. Aan de band kan je zien hoe de vrachtwagen gebruikt wordt. De juiste bandenspanning voorkomt niet alleen extra slijtage aan de banden, maar zorgt ook voor een minder hoog brandstofverbruik. En ook dit scheelt weer in de kosten."

### Code 95

"De duurzaamheidstips die wij geven aan chauffeurs sluiten goed aan bij de code 95, waarmee chauffeurs onder meer leren zuiniger te rijden. Code 95 is verplicht voor alle beroepschauffeurs uit de EU en beroepschauffeurs die in de EU werken. Dit is geregeld in de Richtlijn Vakbekwaamheid."

### Recyclen

"DAF investeert meer en meer in het recyclen van onderdelen. Bij de reparaties van vrachtwagens zamelen we de onderdelen apart in. Het gescheiden afvoeren en recyclen van materialen is in professionele garagebedrijven inmiddels de normaalste zaak van de wereld."

## Slim kosten besparen

"De manier waarop wij het vrachtwagenonderhoud uitvoeren wordt steeds verder geïnnoveerd en gedigitaliseerd. Dat betekent dat we zonder computers geen checks meer van het wagenpark zouden kunnen uitvoeren. Dat heeft meerdere voordelen: het onderhoud vindt op een efficiënte (eenduidige) manier plaats én je kunt meteen een goede diagnose stellen. Dat stelt ook eisen aan onze computers en meetmiddelen: ook deze hebben natuurlijk onderhoud nodig. Denk aan het ijken van meetmiddelen, dat jaarlijks door een externe partij wordt gedaan. Alles wat een snoer heeft in de garage, valt onder de VCA keuring."

### Juiste keuzes

"De meeste kostenbesparende maatregelen die klanten kunnen doen zitten aan de voorkant (als ze de keuze maken voor hun (nieuwe) vrachtwagen). Onze klanten vragen steeds vaker welk voertuig het beste bij hun vervoersbehoefte past. Daar zoeken wij geschikte modellen bij. Dat vereist dat wij kennis hebben van de klant: weten wat hij transporteert, hoe lang de ritten zijn en waar hij naartoe rijdt zijn belangrijk bij het geven van een passend advies. Bij het transport van bloemen bijvoorbeeld is 500 pk wellicht te ruim en is 200 pk meer dan voldoende. En bij vlakke

ritten of juist veel transporten door de bergen horen weer andere uitvoeringen. Ook denken we na over de hoeveelheid volumes, of een hoog of laag chassis nodig is en grote of juist kleine banden beter zijn. De meeste (extra) kosten maak je als je aan de 'voorkant' de verkeerde keuzes maakt."



## Boonstoppel Truckservice

Boonstoppel Truckservice is specialist in het onderhoud en de keuringen van zowel lichte als zware bedrijfswagens en trucks, opleggers, laadkleppen en meeneemheftrucks. Daarnaast hebben we een bandenservice, zijn we specialist in aircoservice en worden bij ons in de werkplaats allerhande reparaties en APK- en BMWT-keuringen uitgevoerd. Boonstoppel Truckservice onderhoudt

alle merken bedrijfswagens en trucks volgens de leveringsrichtlijnen van de originele fabrikant. Wij zijn al sinds jaar en dag gespecialiseerd dealer van DAF Trucks in diverse uitvoeringen, de wat lichtere bedrijfswagens van FUSO Canter en Moffett Meeneemheftrucks in verschillende gewichtsklassen en hefhogtes. Wij zijn gevestigd aan de Coenecoop 68 in Waddinxveen.



**Frans Hooft**

Directeur  
frans.hooft@boonstoppel.nl  
(06) 51 38 94 44



**Tim Luyken**

Aftersales manager  
tim.luyken@boonstoppel.nl  
(06) 10 71 84 93



[www.boonstoppeltrucks.nl](http://www.boonstoppeltrucks.nl)

Tekst en ontwerp  
TekstUeel - communicatie

Deze whitepaper is een uitgave van Boonstoppel  
Truckservice, Waddinxveen. Aan deze uitgave  
kunnen geen rechten worden ontleend. © 2020

Coenecoop 68  
2741 PD Waddinxveen  
T. +31 (0)182 - 622160  
E. [info@boonstoppeltrucks.nl](mailto:info@boonstoppeltrucks.nl)