

SNELSTARHANDLEIDING DAF LF



DAF
TRUCKS | PARTS | FINANCE

WWW.DAF.COM

DAF
A PACCAR COMPANY

Snelstarhandleiding LF

VOORWOORD

Deze snelstarthandleiding bestaat uit hoofdstukken met een korte beschrijving van de systemen, de bedieningsorganen en de functies van de truck.

©201520 DAF Trucks N.V., Eindhoven, Nederland.

Deze tekst is vertaald vanuit de Engelse brontaal. Een vertaling kan tot gevolg hebben dat er interpretatieverschillen ontstaan ten aanzien van de inhoud en de betekenis van het geschrevene.

In alle gevallen geldt evenwel dat ingeval van dispuut uitsluitend de Engelse versie van dit document als enige en authentieke bron voor het vaststellen van de inhoud en de betekenis van het geschrevene zal worden beschouwd.

In het belang van een voortdurende productontwikkeling behoudt DAF zich te allen tijde het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving producten of specificaties daarvan te wijzigen.

Niets uit deze publicatie mag door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van DAF Trucks N.V.

INLEIDING

Deze truck heeft geavanceerde functies voor optimale prestaties en tevreden chauffeurs.

Deze functies zijn ontworpen om u te ondersteunen en bij correct gebruik zal het brandstofverbruik afnemen.

Om optimaal van al deze nieuwe functies te kunnen profiteren, is het goed om direct vanaf het begin met deze functies bekend te zijn.

Voordat u deze truck voor het eerst gebruikt, dient u deze snelstarthandleiding te lezen zodat u in de kortst mogelijke tijd maximaal voordeel kunt behalen.



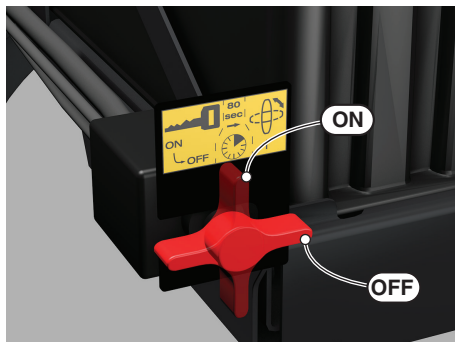
OPMERKING: Meer informatie vindt u in het chauffeursinstructieboek; u kunt ook de video's en animaties van DAF Trucks NV op YouTube bekijken.

1 VÓÓR EEN RIT

Hoofdschakelaar

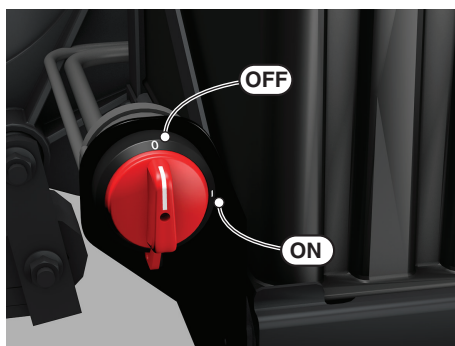
Schakel de hoofdschakelaar in om de voertuigsystemen aan voeding te leggen.

Mechanische hoofdschakelaar



D005006

Elektronische hoofdschakelaar



D005007

De elektronische hoofdschakelaar heeft tevens een schakelaar (1) op het bedieningspaneel in de cabine.



D005029

Controles

Controleer vóór het weggijden altijd het volgende:

- Mogelijke lekkage van voertuigsystemen (lucht, motorolie, koelvloeistof).
- Wielbevestiging en bandenspanning.
- Luchtfilterindicator (achter het voorpaneel).
- Ruitensproeiervloeistofniveau (achter het voorpaneel).
- Koelvloeistofniveau (achter het voorpaneel).
- Brandstofniveau.
- AdBlue-niveau.
- Hoofddisplay voor systeemwaarschuwingen.
- Motorolieniveau (de peilstok en de vulopening bevinden zich achter het voorpaneel).

Controle van de buitenverlichting

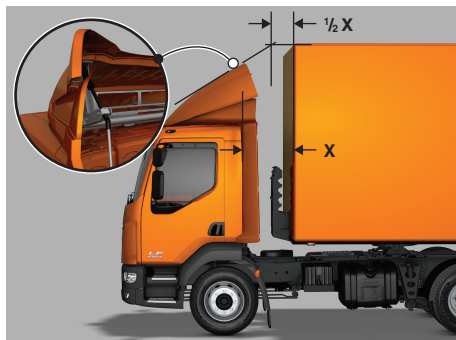
Druk 2 seconden op de schakelaar voor controle van de exterieurverlichting (1) op de contactsleutel of afstandsbediening.



D005048

1 Spoilerinstellingen

Om het brandstofverbruik tot een minimum te beperken de dakspoiler zoals aangegeven afstellen.



D005005

Hoogte-instellingen luchtvering

Stel de achteras van het voertuig af op de gewenste hoogte en sla de hoogte op.

(er zijn twee opgeslagen voertuighoogtes mogelijk, M1 en M2)



D005049

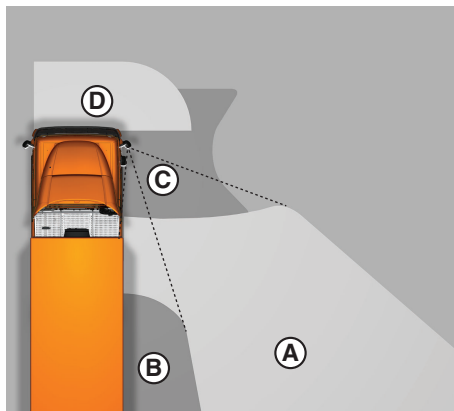
Spiegelinstellingen

Zet de stoel en de veiligheidsgordel in de gewenste stand.

Stel de spiegels aan chauffeurszijde af.

Stel de spiegels aan bijrijderszijde af zodat de betreffende gebieden in beeld zijn:

- A Breedzichtspiegel
- B Hoofdspiegel
- C Trottoirspiegel
- D Frontzichtspegel



D002222

Stuurkolominstellingen

Ontgrendel de stuurkolom en stel deze in de gewenste stand af.



D005028

BEDIENINGSORGANEN VOOR DE BESTUURDER

Hoofddisplay

Het hoofddisplay bevat systeemwaarschuwingen en/of voertuiginstellingen. De kleur geeft aan waar de informatie betrekking op heeft:

- rood (gevaar).
- geel (waarschuwing).
- blauw (instellingen).
- grijs (informatie).
- groen (Driver Performance Assistance).



D002228

Bedieningsorganen stuurkolom

Linker stuurkolomschakelaar

- 1 Knop claxon.
- 2 Richtingaanwijzers rechts.
- 3 Richtingaanwijzers links.
- 4 Grootlicht en lichtsignaal.



D005030

Stuurwielchakelaars (SWS)

- 1 Volumeregeling.
- 2 Scrollfunctie.
- 3 Telefoonbediening.
- 4 Motorrem.
- 5 Variabele snelheidsbegrenzer.
- 6 Rijden: cruisecontrol.
Stilstand: motortoerentalregeling.



D005031

Rechter stuurkolomschakelaar

- 1 Intervalstand.
- 2 Wissersnelheid (laag).
- 3 Wissersnelheid (hoog).
- 4 Wis/was-installatie.



D005032

Handgeschakelde versnellingsbak

OPMERKING: Bij een versnellingsbak met 9 versnellingen wordt de schakelaar op de versnellingspook gebruikt om de groep voor te selecteren (lage en hoge groep).



D005033

AS Tronic-versnellingsbak

- R Achteruitrijmodus.
- N Neutraal.
- D Rijmodus.

De standen met het schildpadsymbool zijn voor de manoeuvreermodus, zowel vooruit als achteruit.

Met schakelaar (12) op het bedieningspaneel wordt Hill Start Aid (HSA) in- of uitgeschakeld. De HSA-functie kan worden gebruikt om bij een AS Tronic-versnellingsbak op een helling weg te rijden zonder de parkeerrem te hoeven gebruiken.



D005034

1 DPF regenereren

Het emissiebehandelingssysteem (EAS) is voorzien van een dieseldeeltjesfilter (DPF) dat moet worden gereinigd (geregenereerd).

Bij de meeste voertuigtoepassingen wordt regeneratie automatisch door het voertuig uitgevoerd zonder dat de chauffeur daarvoor iets hoeft te doen.

Maak u vertrouwd met de DPF-schakelaar, de drie niveaus van regeneratie, de bijbehorende waarschuwingen en welke actie moet worden ondernomen. Zorg ervoor dat u voldoende AdBlue hebt voor uw reis.

Er zijn drie soorten regeneratie:

Passieve regeneratie

Automatische regeneratie van het DPF boven een bepaalde temperatuur. Geen interventie door de chauffeur nodig en geen indicatie op het hoofddisplay.

Actieve regeneratie

Regeneratie tijdens het rijden, getriggerd door het motormanagementsysteem (EMS). Geen interventie door de chauffeur nodig.



OPMERKING: Wanneer bij het rijden met lagere snelheid of wanneer het voertuig stilstaat (tijdens gedwongen stationaire regeneratie) de gele hoge uitlaatsysteemtemperatuur (HEST) op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, moet ervoor worden gezorgd dat er zich geen mensen, voertuigen, dieren of brandbare materialen op minder dan 2 meter van de uitlaat bevinden.



D002232

Geforceerde stationaire regeneratie

Wanneer passieve en actieve regeneratie niet voldoende zijn, geeft het systeem aan dat een geforceerde stationaire regeneratie vereist is.

Een geforceerde stationaire regeneratie wordt uitgevoerd wanneer het voertuig stil staat en wordt door de chauffeur in gang gezet.

Om te voorkomen dat de motor het vermogen terugregelt, moet regeneratie van het DPF zo snel mogelijk, maar wel veilig, worden uitgevoerd.

Er zijn vier verschillende niveaus van pop-up-berichten mogelijk waarmee u wordt gewaarschuwd dat het DPF stationair moet worden geregeneerd.

1. Roetniveau hoog. Regeneration required

(Regeneration vereist) (geel).

Een alternatieve oplossing is om de snelweg te nemen zodat het roet via passieve regeneratie wordt verwijderd.

Wanneer deze waarschuwing wordt genegeerd, verschijnt hij steeds opnieuw wanneer het contact wordt ingeschakeld.

2. Roetniveau te hoog. Start regeneration immediately

(Regeneratie onmiddellijk starten) (geel).

Ook hier kan de snelweg worden genomen.



3. Roetniveau vol. Regeneration required now

(Regeneratie nu vereist) (geel).

De motor regelt het vermogen terug en een geforceerde stationaire regeneratie moet zo snel mogelijk worden uitgevoerd zodra dit veilig kan gebeuren.



4. Roetniveau vol. Service required (Onderhoud vereist) (rood).

De motor regelt het vermogen terug en een erkende DAF Service-dealer moet onderhoud aan het voertuig uitvoeren.

Een geforceerde stationaire regeneratie is niet meer mogelijk.

Veiligheidscontroles

Voordat een geforceerde stationaire regeneratie wordt gestart, moeten de volgende veiligheidscontroles worden uitgevoerd:

- het voertuig is in de open lucht geparkeerd met minimaal 2 meter vrije ruimte rondom de uitlaatpijp.
- de parkeerrem wordt bediend.
- de motor loopt met een stationair motortoerental.
- het voertuig wordt NIET onbeheerd achtergelaten.
- de koelvloeistoftemperatuur is hoger dan 65 °C.

1 Een geforceerde stationaire regeneratie uitvoeren

Wanneer alle veiligheidscontroles zijn uitgevoerd, drukt u de DPF-schakelaar een keer omhoog (1), zodat het motormanagementsysteem (EMS) een zelfcontrole kan uitvoeren. Volg de instructies op het instrumentenpaneel. Druk de schakelaar opnieuw omhoog om het proces van geforceerde stationaire regeneratie te starten.



OPMERKING: *Schakel uit (omlaag) om de regeneratie te stoppen of blokkeren wanneer u binnen aan het werk bent of wanneer u in een risicovol gebied komt.*



D005035

BEDIENINGSORGANEN

Spiegel- en raambediendingsorganen

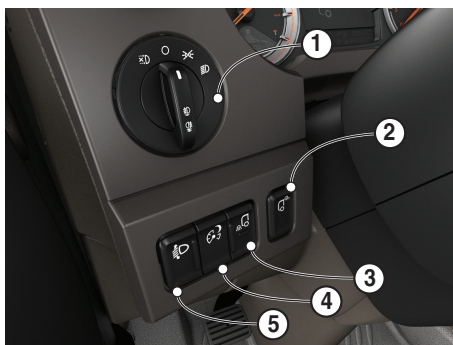
- 1 Spiegelverwarming.
- 2 Raambediening links of rechts.



D005036

Dashboard

- 1 Lichtschakelaar
 - Veerbelaste stand (links):
Dagrijverlichting uitschakelen.
 - 0: Verlichting is uitgeschakeld.
 - 1: Markeerlampen zijn ingeschakeld.
 - 2: Koplampen en markeerlampen zijn ingeschakeld.
 - Mistlampen vóór: een stap uittrekken.
 - Mistlampen achter: twee stappen uittrekken.
- 2 Werklamp.
- 3 Statische bochtverlichting.
- 4 Gedimde instrumentenverlichting.
- 5 Koplamphoogteverstelling.



D005037

1 Hoofddisplay

- A Interactief en dialooggedeelte
- B Indicatiebalk
- C Statusbalk Driver Performance Assistant (DPA)
- 1 Symbool voor geselecteerd menu.
- 2 Menunaam.
- 3 Waarschuwingsindicatoren.
- 4 Bladerfunctie beschikbaar

De boordcomputer is toegankelijk via het hoofddisplay.



D002235

Het systeem wordt bediend via de menucontroleschakelaar (MCS). Verdraai de MCS en druk op enter om naar een menu, functie of instelling te gaan.

Druk op de returnknop om een niveau terug te gaan of houd de returnknop ingedrukt om het menu helemaal te verlaten.



D005038

VOERTUIGINFO



- Luchttoevoer.
- Bandenspanningsindicatie (TPI).
- DPF-informatie.

ONDERSTEUNING TIJDENS RIJDEN



- Zuinig rijden.
- Adaptive Cruise Control (ACC).
- Predictive Cruise Control (PCC).
- Power Take Off (PTO).
- Aslast.
- Snelheidsinformatie.

INFO ONDERHOUDS-BEURT



- Lijst met waarschuwingen.
- Volgende onderhoudsbeurt.
- Voertuigidentificatienummer (VIN).
- Totaal brandstofverbruik.

TELEFOON

- Trucktelefoon.
- Bluetooth-telefoon.
- Telefoonvolume.

INSTELLINGEN

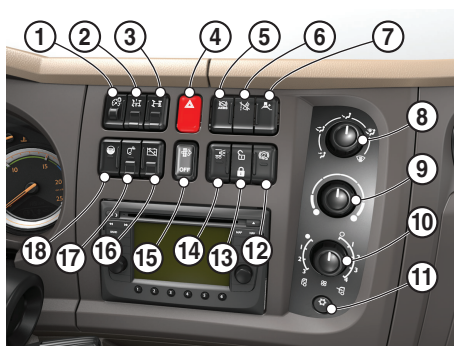
- Wekker en klok.
- Taal.
- Eenheden.
- Diminstellingen.
- Snelheidsregeling.
- Instellingen van tachograafkaart.

RIT-INFO

- Rijtijd.
- Rit 1.
- Rit 2.

Bedieningspaneel

- 1 Dimmer instrumentenverlichting.
- 2 PTO 1-schakelaar.
- 3 Schakelaar differentieelblokkering dwarsper.
- 4 Waarschuwingsknipperlicht-schakelaar.
- 5 Schakelaar geavanceerd noodremsysteem (AEBS).
- 6 Schakelaar Lane Departure Warning System (LDWS).
- 7 Adaptive Cruise Control (ACC).
- 8 Draaiknop luchtverdeling.
- 9 Draaiknop luchttemperatuurregeling.
- 10 Draaiknop snelheidsregeling ventilator.
- 11 Airconditioningschakelaar.
- 12 Schakelaar Hill Start Aid
- 13 Ver-/ontgrendelen portier bijrijderszijde.
- 14 Schakelaar uitschakelen achteruitrijzoemer.
- 15 Schakelaar dieseldeeltjesfilter (DPF).
- 16 Hoofdschakelaar.
- 17 Omtrekverlichtingsschakelaar hydraulisch platform
- 18 Schakelaar Stop & Go (uitvoeringsafhankelijk)



D005039

1

Middenconsole

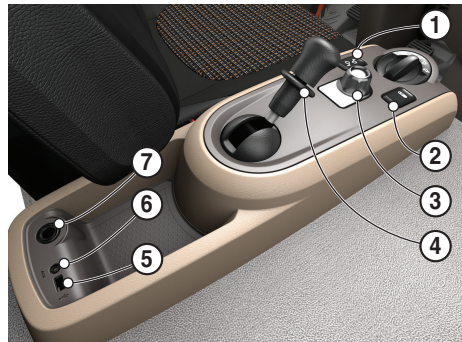
- 1 Schakelaar weghijp ASR.
- 2 Laadklepschakelaar.
- 3 Schakelaar uitschakelen interieurdetectie cabine.
- 4 Schakelaar uitschakelen laadruimtedetectie opbouw.
- 5 Standverwarmingsschakelaar
- 6 12 V/5 A-sigaretten- of accessoireaansluiting (maximaal 60 W).



D005040

Parkeerremconsole

- 1 Schakelaar AS Tronic +/-.
- 2 Schakelaar AS Tronic handmatig/automatisch.
- 3 Menu Controle Schakelaar (MCS)
- 4 Bedieningshendel parkeerrem.
- 5 USB-aansluiting DAF-radio.
- 6 AUX-aansluiting DAF-radio.
- 7 24 V/15 A-accessoire-aansluiting (maximaal 360 W).

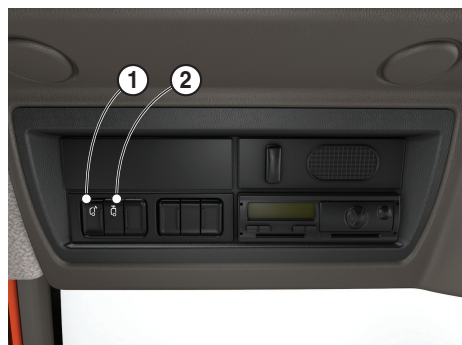


D005047

Dakconsole

Sleeper Cab

1. Dakluikschakelaar.
2. Schakelaar zwaailicht.



D005041

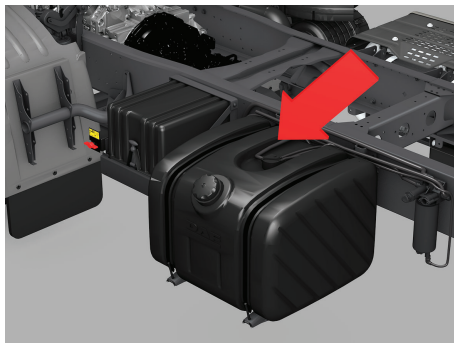
NA EEN RIT

Vullen brandstoftank

Vul de brandstoftank of -tanks tot het maximumniveau met diesel van de voorgeschreven kwaliteit.



OPMERKING: Wanneer het voertuig is voorzien van een dubbel brandstoftank-systeem, moet elke tank afzonderlijk worden gevuld.



D005042

Vullen AdBlue-tank

Vul de AdBlue-tank tot maximaal 75% wanneer er (kans op) vorst is. Vul de AdBlue-tank met AdBlue van de voorgeschreven kwaliteit.



D005043

Verlaten van voertuig

Test het voertuig (combinatie) met de bedieningshendel van de parkeerrem.

Sluit beide deuren en druk langer dan 2 seconden op knop (1) om de comfortvergrendeling te activeren.



D005048